

Posiedzenie Biura Politycznego KC PZPR i Prezydium Rządu

(P) Biuro Polityczne KC PZPR i Prezydium Rządu na wspólnym posiedzeniu w dniu 6 bm. zapoznali się z informacją o przebiegu i wynikach wizyty partyjno-panstwowej delegacji PRL pod przewodnictwem I sekretarza KC Edwarda Gierka w Ludowej Republice Bułgarii.

Stwierdzono, że rozmowy w Sofii mają doniosłe znaczenie dla dalszego rozwoju przyjaźni i stosunków polsko-bułgarskich we wszystkich dziedzinach, a zwłaszcza we wzajemnie korzystnej współpracy gospodarczej.

Podkreślono, że wizyta stanowi także wyraz bliskiego współdziałania obu bratnich partii i państw w

realizacji uzgodnionej, pokojowej polityki państw wspólnoty socjalistycznej na arenie międzynarodowej.

Biuro Polityczne i Prezydium Rządu akceptując przyjęte w toku wizyty ustalenia zaleciło ich konsekwentną realizację przez odpowiednie organa i instytucje państwowe.

Biuro Polityczne KC PZPR i Prezydium Rządu dokonały wstępnej oceny wyników 1978 roku oraz sformułowały na tym tle wnioski zmierzające do zapewnienia pełnej realizacji zadań planu na rok bieżący.

Wyniki uzyskane w 1978 roku wskazują, że podstawowe cele i zadania planu zostały wykonane. Uzyskano dalszy postęp w rozwoju społeczno-gospodarczym kraju. Produkcja sprzedana przemysłu wzrosła o 5,8 proc., globalna rolnictwa o 4,2 proc. i budownictwa o 5,7 proc. Utrzymano tendencję rozwojową w gospodarce, przy rosnącym udziale intensywnych czynników wzrostu. W czasie

realizacji planu podejmowano szereg operatywnych działań dla pełniejszego dostosowania rozwoju kraju i struktur gospodarczych do zmieniających się możliwości i potrzeb.

(A) DOKOŃCZENIE NA STR. 2

Kraje socjalistyczne proponują rozpoczęcie rokowań w sprawie zakazu broni nuklearnej

GENEWA (PAP). Korespondent PAP, Jerzy Wańkowicz pisze: w genewskim Pałacu Narodów odbyło się 6 bm. kolejne posiedzenie plenarne Komitetu Rozbrojenia, z udziałem delegacji 39 państw. Na posiedzeniu tym przedstawiciel ZSRR V. L. Israelian przedłożył w imieniu krajów socjalistycznych, w tym Polski, dokument roboczy dotyczący rokowań w sprawie zaprzestania produkcji

(A) DOKOŃCZENIE NA STR. 4

Elektrownia „Kozienice” przed najważniejszą próbą

(P) Pierwszy w naszym kraju blok energetyczny o mocy 500 megawatów w elektrowni „Kozienice”, przekazany do rozruchu jesienią ub. roku, znajduje się w przededniu najważniejszej próby. W przypadku tak potężnego i prototypowego agregatu niezbędne jest zachowanie najwyższej ostrożności. Przeprowadzono m.in. ponowną specjalną kotła: zainstalowano specjalne zawory bezpieczeństwa i tłumiki hałasu. (PAP)

Przed ostateczną próbą dokonano wielu prób i czynności kontrolnych. W przypadku tak potężnego i prototypowego agregatu niezbędne jest zachowanie najwyższej ostrożności. Przeprowadzono m.in. ponowną specjalną kotła: zainstalowano specjalne zawory bezpieczeństwa i tłumiki hałasu. (PAP)

Z obrad egzekutywy KW PZPR w Radomiu

Potencjał przedsiębiorstw budowlanych spożytkować dla realizacji tegorocznych zadań

Obsługa własna

(R) Na wczorajszym — 6 bm. posiedzeniu egzekutywy KW PZPR w Radomiu dokonano oceny sytuacji społeczno-gospodarczej i pracy partyjnej w przedsiębiorstwach budowlano-montażowych w województwie. Posiedzenie poprzedziła obecność członków egzekutywy KW w przedsiębiorstwach budowlanych w województwie, gdzie zapoznano się z aktualnym stanem działalności i rozwoju potencjału gospodarczego placówek z szeregów województwa. Wskazano na kierunki rozwoju i zadania, które należy wykonać w tym roku w pełnym zakresie.

Była to pogłębiona, wielostronna ocena wielkiego potencjału ekonomiczno-społecznego i możliwości w konfrontacji z zadaniami jakie w bieżącym roku przysiężnie realizować budowlany w woj. radomskim. A zadania zapisane w programie społeczno-gospodarczego rozwoju są wielkie i napięte, np. w budownictwie mieszkaniowym. Mimo że w porównaniu z 1975 r. obecnie podwołano zadania, woj. radomskie nadal w kwestii mieszkaniowej zajmuje dalekie miejsce w kraju.

Z dużą więc troską mówiono na posiedzeniu egzekutywy KW partii, której przewodniczył I sekretarz KW Janusz Prokopiak — o realiacjach a także o tych rezerwach, które należy uruchomić aby ogrom zadań budowlanych w tym roku w pełni zrealizować. Z lustracji przeprowadzonych w przedsiębiorstwach budowlanych wyłoniły się problemy, które w wielu przypadkach muszą niepokoić. Zwrócono m. in. uwagę na nieprawidłowy rozdział sprzętu przez kieleckie przedsiębiorstwo, któremu podlega Oddział Robót Zmechanizowanych i Gospodarki Maszyn w Radomiu. Wskutek braku autobusów około 300 osób ma utrudniony dojazd do Wierzbicy. W ub. roku podjęto decyzję, że „Betostal” będzie wiodącym przedsiębiorstwem w budowie fabryki domów w Bogucinie. Stan robót pozostawia wiele do życzenia. Tak samo jak budowa szpitala w Kozienicach realizowana przez warszawskie przedsiębiorstwo „Betostal”.

Kombinat Budowlany, największy potentat w województwie, w ocenie członków egzekutywy permanentnie nie dotrzymuje terminów realizacji zadań, a przy tym jakości oddawanych do użytku mieszkań budzi wiele zastrzeżeń.

Przedsiębiorstwo Budownictwa Kolejowego, Budochem i Perno to przedsiębiorstwa realizujące wielkie inwestycje poza woj. radomskim. Wskutek ko-

rekty planów niektóre z nich zadeklarowały pomoc na rzecz Radomia.

Ważne zadania wyznaczone Przedsiębiorstwu Robót Melioracyjnych i spółdzielczości pracy. Na spółdzielczych przedsiębiorstwach spoczywa główny obowiązek rozwoju budownictwa indywidualnego i świadczenia usług dla ludności. Tymczasem w spółdzielni „Domoni” na 170 zatrudnionych tylko 50 osób to robotnicy. Nie więc dziwnego, że spółdzielnia ta nie wybudowała jeszcze ani jednego domu.

Jak podkreślił na zakończenie I sekretarz KW partii Janusz Prokopiak priorytetowym zadaniem dla budowlanych jest realizacja zadań budownictwa mieszkaniowego. Ale w wielkim froncie inwestycyjnym tego roku winny znaleźć zrozumienie u budowlanych te zadania, które w odczuciu społeczeństwa wywołują wiele uwag i pretensji. A więc placówki handlowe i usługowe, nowe szkoły — cały program infrastruktury komunalnej. Przy czym jakość pracy — wszędzie, na budowie, w mieszkaniu, w instalowaniu kuchni, w montażu ściany winna być stałym elementem troski uczestników frontu budowlanego. (bd)



Wypoczynek w górach. Trwają ferie uczniów szkół ponadpodstawowych. Niektórzy z nich wyjechali na obozy w góry. Na zdjęciu — w drodze do schroniska. Fot. CAF — Staszyszyn

Ważki wkład w zwiększenie potencjału krajów RWPG

Moskiewskie posiedzenie miedzyrządowej komisji do spraw budowy gazociągu „Sojuz”

Od stałego korespondenta JERZEGO ŚIERADZIŃSKIEGO

Moskwa, 6 lutego (P) W gmachu RWPG w Moskwie otwarte zostało we wtorek V posiedzenie miedzyrządowej komisji do spraw budowy gazociągu „Sojuz”, obradującej w rozszerzonym składzie.

W posiedzeniu biorą udział stali przedstawiciele krajów współuczestniczących w tej inwestycji, eksperci i kierownicy zarządów poszczególnych przedsiębiorstw a także przedstawiciele ponad 15-tysięcznego międzynarodowego kolektywu budowniczych magistrali „Sojuz” i trzeciego odcinka Orenburskiego Kompleksu Gazowego, przekazanych w styczniu br. do eksploatacji.

Otwierając obrady, zastępca przewodniczącego Rady Ministrów ZSRR, Konstantin Katuśzew podkreślił, iż obecne posiedzenie miedzyrządowej komisji ma szczególny charakter. W przeddzień 30-lecia RWPG

sumujemy rezultaty współpracy w budowie pierwszego etapu magistrali gazowej „Sojuz”, która jest największą z dotychczasowych inwestycji krajów RWPG.

Gazociąg „Sojuz” stał się już trwałym elementem mapy gospodarczej państw socjalistycznych. Jest to inwestycja unikalna zarówno pod względem jej skali i znaczenia, parametrów technicznych i założeń inżynierskich, jak również systemu organizacji, wykonawstwa, projektowania oraz doświadczeń. Można więc mówić o niezwykle cennym praktycznym doświadczeniu, o jakim wzrosła się nasza współpraca. Świadczy o tym także o nowych możliwościach organizacyjnych, naukowych i technicznych, jakimi dysponują dziś państwa socjalistyczne.

W budowie tej — przypominał wicepremier Katuszew — brali udział robotnicy i inżynierowie ze Związku Radzieckiego, Bułgarii, Czechosłowacji, NRD, Polski i Węgier. Rumunia uczestniczyła w zakupie urządzeń technicznych i materiałów. Przez cały czas prace prowadzone były zgodnie z planem, a często z wyprzedzeniem harmonogramu. Na placu budowy panowała atmosfera przyjaźni i współpracy. W międzynarodowym kolektywie kierowanym przez organizację partyjne bratnich krajów, pra-

cowało ponad 5 tys. komunistów i 6 tys. członków organizacji młodzieżowych.

Zespołowe doświadczenie, zdobyte przy budowie gazociągu, ma zwiększać jego wartość — stwierdził niedawno w liście do budowniczych Leonid Brzniez — że wskazuje drogę do nowych form współpracy międzynarodowej klasy robotniczej, współpracy opartej na wspólności idei budowania społeczeństwa komunistycznego.

W obradach zabrali następnie głos: minister budowy przedsiębiorstw przemysłu naftowego i (B) DOKOŃCZENIE NA STR. 4

Zakończenie rozmów ministrów spraw zagranicznych PRL i ZSRR

MOSKWA (PAP). We wtorek zakończyły się w Moskwie rozmowy ministrów spraw zagranicznych PRL i ZSRR. Emilia Wojtaszka i Andrieja Gromycki.

Podczas rozmów, które uświetnił w atmosferze przyjaźni i pełnego zrozumienia, kontynuowano omawianie niektórych zagadnień międzynarodowych. Wiele uwagi poświęcono sprawie zaprzestania wyścigu zbrojeń, problemom rozbrojenia oraz sytuacji w niektórych rejonach świata. E. Wojtaszek wydal w ambasadzie PRL w Moskwie śniadanie na cześć A. Gromyckiego, w czasie którego obaj ministrowie wygłosili przemówienia.

Po południu E. Wojtaszek udał się do Gruzji. (P)

Dwuwładza w Iranie Chomeiniści organizują własną administrację

DELHI (PAP). Korespondent PAP Ryszard Piekarczyk pisze: stan dwuwładzy zapanał w Iranie we wtorek, gdy zwolennicy Republiki Islamskiej odpowiadając na apel przywódcy szyickiego ajatollaha Chomeiniego poparli w masowych manifestacjach jego poniedziałkową decyzję o mianowaniu Mehdiiego Bazarżanego premierem „rewolucyjnego rządu tymczasowego”, a w Isfahanie, drugim pod względem liczby mieszkańców mieście kraju, zaczęli ustanawiać własną administrację.

Manifestacje na cześć Chomeiniego, Bazarżana i Republiki Islamskiej odbyły się m.in. w Teheranie, Isfahanie i innych miastach kraju i przebiegały na ogół spokojnie, ale w napiętej atmosferze wywołanej niepewnością co do tego, jak na ustalenie równowagi władzy i urzędu premiera zareaguje armia. Nad Teheranem obserwowano we wtorek rano wielką liczbę helikopterów wojskowych i myśliwców, zaś w bazie lotniczej Lavizan na północ od stolicy postawiono żołnierzy w stan pogotowia bojowego.

Lojalny wobec szacha i popierający armię premier Iranu

Szapur Bachtiar oświadczył 6 bm., że nie zamierza podawać się do dymisji, pozostanie na czele swego rządu do wyborów powszechnych i nie będzie tolerować prób naruszenia ładu i porządku przez opozycję. Jednak władza rządu lojalistycznego nie sięga obecnie daleko poza koszar, bazy wojskowe i inne miejsca stacjonowania sił zbrojnych. Strajk powszechny nadal paraliżuje ekonomikę i administrację, łącznie z ministrami i samym urzędem premiera. (C) DOKOŃCZENIE NA STR. 4

Sąd Najwyższy Pakistanu zatwierdził wyrok śmierci na b. premiera Bhutto

LONDYN, GENEWA (PAP). Sąd Najwyższy Pakistanu w Rawalpindi, po trwającej kilka miesięcy rozprawie, odrzucił we wtorek apelację Zulfikara Ali Bhutto i zatwierdził orzeczenie sądu w Lahore z marca 1978 r., na mocy którego były premier Pakistanu został skazany na karę śmierci przez powieszenie. Z. A. Bhutto oskarżony był o współudział w morderstwie politycznym w 1974 r. Werdzyt sądu najwyższego zapadł niejednomyślnie; według źródeł sądowych, głosowało za nim 5 sędziów, przeciwko 2 sędziom. Sąd Najwyższy zatwierdził również orzeczenie sądu niższej instancji, skazujące czterech współoskarżonych Z. A. Bhutto — funkcjonariuszy pakistańskiej służby bezpieczeństwa — na karę śmierci. (D) DOKOŃCZENIE NA STR. 4

Komentarz — str. 5

Życie w Kambodży powraca do normy

PHNOM PENH (PAP). Jak donosi kambodżańska agencja prasowa SPK, życie w Kambodży szybko powraca do normy. Chłopi, wysiedleni niedługo do tzw. komun, utworzonych na wzór chiński, powracają do rodzinnych wsi. W prowincji Stung Treng na południowym wschodzie kraju tylko w ostatnich dniach ponad 50 tys. dawnych mieszkańców powróciło do wsi i miast. Rolnicy przystąpili natychmiast do prac polowych, gdyż teraz właśnie przypada pora kolejnego zbioru ryżu.

W prowincji tej trwa również powoływanie rewolucyjnych organów władzy. W wielu wsiach i osiedlach odbyły się zebrania mieszkańców, na których wybrano ludowe komitety samorządowe — organy władzy terenowej. W prowincji Stung Treng, gdzie poprzedni reżim został obalony już 3 stycznia, komitety te od pierwszych dni kierują gospodarką, formują oddziały milicji ludowej i troszczą się o zapewnienie mieszkańcom podstawowych środków do życia. (P)

4 śmiertelne ofiary

Eksplozja w wytwórni olejów jadalnych w NRD

BERLIN (PAP). Jak podaje agencja ADN, liczba śmiertelnych ofiar eksplozji w wytwórni olejów jadalnych w Riese (NRD) wzrosła do 4. W poniedziałek do późnych godzin nocnych trwała akcja poszukiwania 5 osób zaginionych. 11 robotników przedsiębiorstwa znajduje się pod opieką lekarską. Pożar, który wybuchł po eksplozji, zlokalizowano. (P)

Obrađują konferencje samorządów robotniczych

W bieżącym roku — 1390 MW Więcej wyrobów ze stali jakościowej

Obsługa własna

(P) W ubiegłym roku bardzo często prasa, radio, telewizja donosiły o oddawaniu do eksploatacji kolejnych bloków energetycznych w elektrowniach Rybnik II, Jaworzno III i wielu innych. Niejako podsumowaniem tego bardzo trudnego roku dla 22 przedsiębiorstw wchodzących w skład Zjednoczenia Przedsiębiorstw Budowy Elektrowni i Przemysłu, było oddanie do eksploatacji pod koniec ubiegłego roku największego bloku energetycznego o mocy 500 MW w elektrowni „Kozienice”.

Oceną dorobku i zadaniami zajęła się sesja KSR. W sumie energetyka została wzmocniona blokami elektrycznymi o łącznej mocy 2470 MW. Ponadto oddano do eksploatacji ciepłownię o łącznej

budownictwa energetycznego w Polsce. Sukces ten ma szczególne znaczenie dla gospodarki w świetle stałego deficytu energii w kraju.

Pomysł, mimo wyjątkowo dużych napięć związanych z realizacją inwestycji w kraju, przebiegało wykonanie zadań eksportowych. Na budowach elektrowni w różnych krajach świata pracuje 7 tys. pracowników. W ubiegłym roku wykonali oni prace za ponad 0,5 mld złotych dewizowych, jest to o 48 proc. więcej niż w 1977, prawie o 60 proc. więcej niż w latach 1971-75.

Zadania na rok obecny przewidują przekazanie do eksploatacji bloków energetycznych o łącznej mocy 1390 MW. Zostanie oddany między innymi drugi blok o mocy 500 MW w Kozienicach. Dobrze się kończą budowa elektrowni „Połaniec”, która zasilą energetykę trzema blokami o mocy 200 MW każdy. (C) DOKOŃCZENIE NA STR. 2

Redukcje zatrudnienia we francuskich hutach Groźba zamieszek w Lotaryngii

Od stałego korespondenta LESZKA KOŁODZIEJCZYKA

Paryż, 6 lutego (P) Przyszłość francuskiego hutnictwa i spokój socjalny w Lotaryngii rozgrywa się w rokowaniach, które w ub. wtorek rozpoczęły się w Paryżu w ministerstwie pracy z udziałem około 40 przedstawicieli największych central związków zawodowych. Podminowane od kilku tygodni nastroje społeczne w Lotaryngii, będące wynikiem zamykania stalowni uznanych za nierentowne grożą eksplozją, przed którą ostrzegają przywódcy

związków zawodowych i z której zdają sobie sprawę także lokalne władze tego regionu.

Licząca około 2300 tys. mieszkańców Lotaryngia — bastion francuskiego przemysłu stalowego i węglowego dotknięta jest największym bezrobociem niż inne (E) DOKOŃCZENIE NA STR. 4

TVP str. 6

statusu członkowskiego ruchu
Widać zgodzono się na kom-
promisy, aby nie narażać na
szwank wspólnoty działania.

MAREK POGODOWSKI

Telefoniczna sonda „Życia”

Wiosenne propozycje przemysłu i spółdzielczości

Na sklepowych półkach sporo jeszcze odzieży ciepłej, zimowej. Jednak handlowcy powoli przygotowują się już do wiosny, gromadzą towary na nowy sezon. Klienci także coraz częściej rozglądają się za lepszymi sukienkami, garniturami, bluzkami. A co szykuje na wiosnę sukcesywny przemysł, spółdzielczość? Pytaliśmy o to wczoraj, przeprowadzając telefoniczną sondę.

Część naszych wiosennych propozycji jest już w sprzedaży — poinformowała nas Krystyna Rasińska, dyrektor do spraw ekonomicznych „APISU”. Dostrzegamy, głównie do naszych firmowych placówek, spodnie z welwetu, bluzki koszulowe z kreponu i surowki, jednorazowe spodnie marszczone z kreponu. Szykujemy też nowy model sukienki z welwetu — o modnej linii, poszerzone zakładkami na ramionach, z karczkiem. Podobną linię będą miały również sukienki z kreponu. Zapowiadana nowością są sukienki i bluzki szyte z blizszych tkanin, przy tym niektóre sukienki będą łączące z tą samą tkaniną, ale po stronie matowej. Bluzki z kołnierzykami okrytymi „bebe”, w kolorach szarym i beż. Dostawy tych sukienek przewidziane są na koniec lutego i marzec, bluzek — nieco później. Warto też dodać, że w styczniu nie było zakłóceń w produkcji rynkowej, plan został w tym okresie nawet przekroczony.

Szyjemy już oczywiście wiosenną odzież dla dzieci — powiedział nam Henryk Zak, szef produkcji zakładów „SAWA”. Kończymy serie: dwa płaszcze i kurtka (z flanelową podpinką) z tkanin wełnianych dla dzieci

w wieku do 11 lat. Kolory — beż, brąz, granat, szafir, zielen. Szyjemy też kurtki ze ściągaczem, w planie mamy, dla dzieci w wieku 4-8 lat, płaszczyki — prochowe z elanobawelny — jedno z nakładaną kamizelką, inne z kapturem, na podszewce w kontrastowym kolorze.

„RENOMA” — ubiera mężczyzn. W tej chwili mamy na tasie jasne garnitury męskie z tropikiem i elanobawelny — poinformował nas dyrektor do spraw technicznych, Aleksander Cieślak. Mają one modną linię — klapy zwężone, kieszenie nakładane, spodnie także wąskie. Niektóre modele, bardziej sportowe — z karczkiem. Szyjemy też klasyczne prochowe, także z jasnych tkanin elanobawelnianych. W najbliższych miesiącach musimy także nadrobić zaległości, jakie powstały w realizacji planu, w styczniu. Sądymy, że najpóźniej do maja wyrównamy wszystkie niedobory.

Już część kolekcji wiosennej mamy gotową — stwierdził dyrektor spolumowskiego „MODNEGO STROJU”, Jan Ornoch. Przygotowaliśmy 7 wzorów płaszczy z tkanin wełnianych, głównie jasných i melanzonowych. Niektóre są na karczku, z zakładkami poszerzającymi ramiona — zgodnie z obowiązującą modą. Dużo będziemy szyć także sukienek z poszukiwanych tkanin — lnu, bawełny, kreponu. Sporo materiałów mamy już w magazynach. Nasze wyroby trafiają przede wszystkim do placówek „Społem” w stołecy, sklepu „Barbara” i domu „Mercury”.

I jeszcze słów kilka o obuwiu. Dyrektor do spraw handlowych „SYRENY”, Stanisław

Mackiewicz poinformował nas, że obecnie z tamych schodzą czółenka, pobyty sznurowane, mokasy, a więc obuwie, które nazywa się całoroczne, ale kupowane jest głównie właśnie na wiosnę i jesień. Natomiast po 15 bm. rozpocznie się produkcja tzw. galanterek, sandałów itp.

Ustalona renowacja cięży się m. in. KRAWIECKA SPÓŁDZIELNIA PRACY „ZOLIBORZAN” K.A. Na nadchodzącą wiosnę przygotowujemy — ok. 40 nowych wzorów konfekcyjnych: sukienek, spodni, bluzek, spodni i wdzianek. Mają one być użyte z najbardziej obecnie poszukiwanych — oczywiście przez kupujących — materiałów, takich jak len, elanobawelna, welwet, drellich, surowka. Zapowiadane są np. tzw. koszule dziadka, a także suknie z białego drellichu, płócianka, bawełny łączącej z koronką.

Spółdzielnia uszyje na sezon wiosenny prawie dwa razy więcej różnych wzorów niż normalnie. W sumie ok. 12 tys. sztuk ubiorów. Każdego miesiąca produkują się towary wartości ok. 4 mln zł. Najważniejszą obecnie sprawą dla spółdzielni są nie kłopoty spowodowane trudnymi zimowymi warunkami, ale zdobycie materiałów. „Zoliborzanka” ma np. za ledwie 1200 m welwetu, co jest przysłowiową kropką w morzu zamówień.

Swetry, golfy, sukienki, kamizelki potrzebne są nie tylko zimą, ale i wiosną. Tego rodzaju wyroby, w ilości ponad 130 tys. szt., dostarczy INWALIDZKA SPÓŁDZIELNIA „MALWA” z Grodziska Mazowieckiego. 90 proc. towarów trafi do handlowych punktów sprzedaży inwalidów, reszta do sklepów SPJW w stołecy i w województwie. Jest to produkcja przeznaczona przede wszystkim dla pań oraz dla dzieci od ok. 3 lat. Surowcem jest anilana. Od tego w jakich kolorach otrzymamy przędzę — mówił prezes spółdzielni Edward Sadowski — zależało będzie ostatecznie wygląd naszych swetrów, bo co do wzorów to nasi klienci raczej nie mają zastrzeżeń.

Obecnie to, co wiosną będzie w sklepach jest już „na maszynach”. Gotowe wyroby są sukcesywnie wysyłane do handlu. Spółdzielnia realizuje w terminie wszystkie swoje zadania, choć w styczniu notowoło tu większą niż normalnie absencję, licząc spóźnień.

4 tys. kurtki i 1,5 tys. prochowych z elanobawelny na sezon wiosenny uszyje dla stołecznego handlu KONFEKCYJNA SPÓŁDZIELNIA PRACY IM. M. BUCZKA, działająca pod patronatem „Próchnika”. Wprawdzie wzór jest jeden, ale w kilku kolorach. Mimo dwóch dni opóźnienia w styczniu (spowodowanego niskimi temperaturami) dostawy do handlu przebiegają zgodnie z planem.

Zima przysporzyła też nieco kłopotów spółdzielni pracy renowacji artystycznej „NOWA PRACA NIEWIDOMYCH”. Mimo to plan stycznia wykonano tu bez większych kłopotów. Na jesień w styczniu stołeczny handel zamówił w tej spółdzielni na sezon wiosenny towary wartości ok. 20 mln zł. Spółdzielnia, dostarczy na rynek ok. 30 tys. sztuk płaszczy, kamizelki, swetrów z mohairu i wełny, robionych ręcznie i maszynowo przez inwalidów. Najbardziej atrakcyjne będą z pewnością ręcznie robione z grubej, owczej wełny, ozdabiane różnymi motywami i wzorami typu norweskiego.

TELEWIZJA

Program I
15.00 Dziennik (kolor)
15.10 Obiektów
15.20 Dzień dobry, tu Telewizja (kolor)
15.30 Dla dzieci: Euliczek-Słowniczek (kolor)
15.40 Losowanie Małego Lotka (kolor)
15.50 Między nami jaskiniowcami
16.00 Małe niewinne kłamstwa — film animowany TV USA (kolor)
16.10 Studio Sport (kolor)
16.20 Dobranoc dla najmłodszych (kolor)
16.30 Słodka
16.40 Wieczór z Dziennikiem (kolor)
16.50 Pustelnia Parmeniana — film fab. prod. francuskiej
17.00 Dziennik (kolor)

Programy oświatowe:
6.00 TTR. Matematyka.
6.30 TTR. Mechanizacja rolnictwa
12.45 TTR. Chemia.
13.25 TTR. Wskazywanie metodyczne

Program II
16.05 Wzrost i rozwój — program popularyzacyjny (kolor)
16.15 Życie nowoczesne — program popularyzacyjny (kolor)
16.25 Jez. rosyjski lek. 18 (kolor)
16.30 Jez. angielski lek. 18
16.40 Jez. angielski lek. 18
16.50 Długość życia — film fab. prod. TP (kolor)
16.55 Postawy i poglądy — program publicystyczny
17.00 Program lokalny
17.10 Wieczór z Dziennikiem (kolor)
17.20 Mam pomyśl (kolor)
17.30 Rodziny — Czerwony Kapturek (kolor)
17.40 Jez. rosyjski lek. 18
17.50 Jez. angielski lek. 18
18.00 Kształt słowa (kolor)
18.10 Piosenki i piosenki z tamtych lat (kolor)

ŻYCIE RADOMSKIE

„Życie Radomskie” 25.000, Radom, ul. Złotowska 51. Telefon: 211-69. 234-54. Przyjmowanie ogłoszeń w godz. 8.30-13.30. Za terminowy druk ogłoszeń redakcja nie odpowiada. Wszelkie wydawnictwa Prasowa RSW „Prasa” Al. Jerozolimskie 123/127. Reklamów nie zamawianych redakcja nie swraca. Druk: Prasowa Zakład Graficzny RSW „Prasa” Książkowa 1/2.

Z wypowiedzi producentów wynika, że więcej będzie niż w poprzednich sezonach, wzorów do wyboru. Zakłady starają się też głównie o te tkaniny, które najbardziej podobają się klientom. Jak prezentować się będzie ostatecznie wiosenna oferta — zobaczymy wkrótce w sklepach. (an-af)

RADIO

Program I
Wiad.: 6.00 7.00 8.00 9.00 10.00 11.00
12.05 15.00 19.00 20.00 21.00 22.00
5.05-6.00 Zielone Studio 6.05
NURT — psychologia — „Wprowadzenie w problematykę rodziny” jako „rodzinnego wychowania” 6.25-8.00 Sygnały dnia 8.05-11.40 Cztery pory roku 11.25 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 11.40 Tu Radio Kierowców 12.05 Z kraju i ze świata 12.10 Kierowcy 12.15-13.00 Sygnały dnia 13.05-14.00 Cztery pory roku 14.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 14.10 Tu Radio Kierowców 14.15 Z kraju i ze świata 14.20 Kierowcy 14.25-15.00 Sygnały dnia 15.05-16.00 Cztery pory roku 16.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 16.10 Tu Radio Kierowców 16.15 Z kraju i ze świata 16.20 Kierowcy 16.25-17.00 Sygnały dnia 17.05-18.00 Cztery pory roku 18.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 18.10 Tu Radio Kierowców 18.15 Z kraju i ze świata 18.20 Kierowcy 18.25-19.00 Sygnały dnia 19.05-20.00 Cztery pory roku 20.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 20.10 Tu Radio Kierowców 20.15 Z kraju i ze świata 20.20 Kierowcy 20.25-21.00 Sygnały dnia 21.05-22.00 Cztery pory roku 22.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 22.10 Tu Radio Kierowców 22.15 Z kraju i ze świata 22.20 Kierowcy 22.25-23.00 Sygnały dnia 23.05-24.00 Cztery pory roku 24.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 24.10 Tu Radio Kierowców 24.15 Z kraju i ze świata 24.20 Kierowcy 24.25-25.00 Sygnały dnia 25.05-26.00 Cztery pory roku 26.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 26.10 Tu Radio Kierowców 26.15 Z kraju i ze świata 26.20 Kierowcy 26.25-27.00 Sygnały dnia 27.05-28.00 Cztery pory roku 28.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 28.10 Tu Radio Kierowców 28.15 Z kraju i ze świata 28.20 Kierowcy 28.25-29.00 Sygnały dnia 29.05-30.00 Cztery pory roku 30.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 30.10 Tu Radio Kierowców 30.15 Z kraju i ze świata 30.20 Kierowcy 30.25-31.00 Sygnały dnia 31.05-32.00 Cztery pory roku 32.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 32.10 Tu Radio Kierowców 32.15 Z kraju i ze świata 32.20 Kierowcy 32.25-33.00 Sygnały dnia 33.05-34.00 Cztery pory roku 34.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 34.10 Tu Radio Kierowców 34.15 Z kraju i ze świata 34.20 Kierowcy 34.25-35.00 Sygnały dnia 35.05-36.00 Cztery pory roku 36.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 36.10 Tu Radio Kierowców 36.15 Z kraju i ze świata 36.20 Kierowcy 36.25-37.00 Sygnały dnia 37.05-38.00 Cztery pory roku 38.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 38.10 Tu Radio Kierowców 38.15 Z kraju i ze świata 38.20 Kierowcy 38.25-39.00 Sygnały dnia 39.05-40.00 Cztery pory roku 40.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 40.10 Tu Radio Kierowców 40.15 Z kraju i ze świata 40.20 Kierowcy 40.25-41.00 Sygnały dnia 41.05-42.00 Cztery pory roku 42.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 42.10 Tu Radio Kierowców 42.15 Z kraju i ze świata 42.20 Kierowcy 42.25-43.00 Sygnały dnia 43.05-44.00 Cztery pory roku 44.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 44.10 Tu Radio Kierowców 44.15 Z kraju i ze świata 44.20 Kierowcy 44.25-45.00 Sygnały dnia 45.05-46.00 Cztery pory roku 46.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 46.10 Tu Radio Kierowców 46.15 Z kraju i ze świata 46.20 Kierowcy 46.25-47.00 Sygnały dnia 47.05-48.00 Cztery pory roku 48.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 48.10 Tu Radio Kierowców 48.15 Z kraju i ze świata 48.20 Kierowcy 48.25-49.00 Sygnały dnia 49.05-50.00 Cztery pory roku 50.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 50.10 Tu Radio Kierowców 50.15 Z kraju i ze świata 50.20 Kierowcy 50.25-51.00 Sygnały dnia 51.05-52.00 Cztery pory roku 52.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 52.10 Tu Radio Kierowców 52.15 Z kraju i ze świata 52.20 Kierowcy 52.25-53.00 Sygnały dnia 53.05-54.00 Cztery pory roku 54.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 54.10 Tu Radio Kierowców 54.15 Z kraju i ze świata 54.20 Kierowcy 54.25-55.00 Sygnały dnia 55.05-56.00 Cztery pory roku 56.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 56.10 Tu Radio Kierowców 56.15 Z kraju i ze świata 56.20 Kierowcy 56.25-57.00 Sygnały dnia 57.05-58.00 Cztery pory roku 58.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 58.10 Tu Radio Kierowców 58.15 Z kraju i ze świata 58.20 Kierowcy 58.25-59.00 Sygnały dnia 59.05-60.00 Cztery pory roku 60.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 60.10 Tu Radio Kierowców 60.15 Z kraju i ze świata 60.20 Kierowcy 60.25-61.00 Sygnały dnia 61.05-62.00 Cztery pory roku 62.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 62.10 Tu Radio Kierowców 62.15 Z kraju i ze świata 62.20 Kierowcy 62.25-63.00 Sygnały dnia 63.05-64.00 Cztery pory roku 64.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 64.10 Tu Radio Kierowców 64.15 Z kraju i ze świata 64.20 Kierowcy 64.25-65.00 Sygnały dnia 65.05-66.00 Cztery pory roku 66.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 66.10 Tu Radio Kierowców 66.15 Z kraju i ze świata 66.20 Kierowcy 66.25-67.00 Sygnały dnia 67.05-68.00 Cztery pory roku 68.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 68.10 Tu Radio Kierowców 68.15 Z kraju i ze świata 68.20 Kierowcy 68.25-69.00 Sygnały dnia 69.05-70.00 Cztery pory roku 70.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 70.10 Tu Radio Kierowców 70.15 Z kraju i ze świata 70.20 Kierowcy 70.25-71.00 Sygnały dnia 71.05-72.00 Cztery pory roku 72.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 72.10 Tu Radio Kierowców 72.15 Z kraju i ze świata 72.20 Kierowcy 72.25-73.00 Sygnały dnia 73.05-74.00 Cztery pory roku 74.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 74.10 Tu Radio Kierowców 74.15 Z kraju i ze świata 74.20 Kierowcy 74.25-75.00 Sygnały dnia 75.05-76.00 Cztery pory roku 76.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 76.10 Tu Radio Kierowców 76.15 Z kraju i ze świata 76.20 Kierowcy 76.25-77.00 Sygnały dnia 77.05-78.00 Cztery pory roku 78.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 78.10 Tu Radio Kierowców 78.15 Z kraju i ze świata 78.20 Kierowcy 78.25-79.00 Sygnały dnia 79.05-80.00 Cztery pory roku 80.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 80.10 Tu Radio Kierowców 80.15 Z kraju i ze świata 80.20 Kierowcy 80.25-81.00 Sygnały dnia 81.05-82.00 Cztery pory roku 82.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 82.10 Tu Radio Kierowców 82.15 Z kraju i ze świata 82.20 Kierowcy 82.25-83.00 Sygnały dnia 83.05-84.00 Cztery pory roku 84.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 84.10 Tu Radio Kierowców 84.15 Z kraju i ze świata 84.20 Kierowcy 84.25-85.00 Sygnały dnia 85.05-86.00 Cztery pory roku 86.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 86.10 Tu Radio Kierowców 86.15 Z kraju i ze świata 86.20 Kierowcy 86.25-87.00 Sygnały dnia 87.05-88.00 Cztery pory roku 88.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 88.10 Tu Radio Kierowców 88.15 Z kraju i ze świata 88.20 Kierowcy 88.25-89.00 Sygnały dnia 89.05-90.00 Cztery pory roku 90.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 90.10 Tu Radio Kierowców 90.15 Z kraju i ze świata 90.20 Kierowcy 90.25-91.00 Sygnały dnia 91.05-92.00 Cztery pory roku 92.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 92.10 Tu Radio Kierowców 92.15 Z kraju i ze świata 92.20 Kierowcy 92.25-93.00 Sygnały dnia 93.05-94.00 Cztery pory roku 94.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 94.10 Tu Radio Kierowców 94.15 Z kraju i ze świata 94.20 Kierowcy 94.25-95.00 Sygnały dnia 95.05-96.00 Cztery pory roku 96.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 96.10 Tu Radio Kierowców 96.15 Z kraju i ze świata 96.20 Kierowcy 96.25-97.00 Sygnały dnia 97.05-98.00 Cztery pory roku 98.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 98.10 Tu Radio Kierowców 98.15 Z kraju i ze świata 98.20 Kierowcy 98.25-99.00 Sygnały dnia 99.05-100.00 Cztery pory roku 100.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 100.10 Tu Radio Kierowców 100.15 Z kraju i ze świata 100.20 Kierowcy 100.25-101.00 Sygnały dnia 101.05-102.00 Cztery pory roku 102.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 102.10 Tu Radio Kierowców 102.15 Z kraju i ze świata 102.20 Kierowcy 102.25-103.00 Sygnały dnia 103.05-104.00 Cztery pory roku 104.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 104.10 Tu Radio Kierowców 104.15 Z kraju i ze świata 104.20 Kierowcy 104.25-105.00 Sygnały dnia 105.05-106.00 Cztery pory roku 106.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 106.10 Tu Radio Kierowców 106.15 Z kraju i ze świata 106.20 Kierowcy 106.25-107.00 Sygnały dnia 107.05-108.00 Cztery pory roku 108.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 108.10 Tu Radio Kierowców 108.15 Z kraju i ze świata 108.20 Kierowcy 108.25-109.00 Sygnały dnia 109.05-110.00 Cztery pory roku 110.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 110.10 Tu Radio Kierowców 110.15 Z kraju i ze świata 110.20 Kierowcy 110.25-111.00 Sygnały dnia 111.05-112.00 Cztery pory roku 112.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 112.10 Tu Radio Kierowców 112.15 Z kraju i ze świata 112.20 Kierowcy 112.25-113.00 Sygnały dnia 113.05-114.00 Cztery pory roku 114.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 114.10 Tu Radio Kierowców 114.15 Z kraju i ze świata 114.20 Kierowcy 114.25-115.00 Sygnały dnia 115.05-116.00 Cztery pory roku 116.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 116.10 Tu Radio Kierowców 116.15 Z kraju i ze świata 116.20 Kierowcy 116.25-117.00 Sygnały dnia 117.05-118.00 Cztery pory roku 118.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 118.10 Tu Radio Kierowców 118.15 Z kraju i ze świata 118.20 Kierowcy 118.25-119.00 Sygnały dnia 119.05-120.00 Cztery pory roku 120.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 120.10 Tu Radio Kierowców 120.15 Z kraju i ze świata 120.20 Kierowcy 120.25-121.00 Sygnały dnia 121.05-122.00 Cztery pory roku 122.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 122.10 Tu Radio Kierowców 122.15 Z kraju i ze świata 122.20 Kierowcy 122.25-123.00 Sygnały dnia 123.05-124.00 Cztery pory roku 124.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 124.10 Tu Radio Kierowców 124.15 Z kraju i ze świata 124.20 Kierowcy 124.25-125.00 Sygnały dnia 125.05-126.00 Cztery pory roku 126.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 126.10 Tu Radio Kierowców 126.15 Z kraju i ze świata 126.20 Kierowcy 126.25-127.00 Sygnały dnia 127.05-128.00 Cztery pory roku 128.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 128.10 Tu Radio Kierowców 128.15 Z kraju i ze świata 128.20 Kierowcy 128.25-129.00 Sygnały dnia 129.05-130.00 Cztery pory roku 130.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 130.10 Tu Radio Kierowców 130.15 Z kraju i ze świata 130.20 Kierowcy 130.25-131.00 Sygnały dnia 131.05-132.00 Cztery pory roku 132.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 132.10 Tu Radio Kierowców 132.15 Z kraju i ze świata 132.20 Kierowcy 132.25-133.00 Sygnały dnia 133.05-134.00 Cztery pory roku 134.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 134.10 Tu Radio Kierowców 134.15 Z kraju i ze świata 134.20 Kierowcy 134.25-135.00 Sygnały dnia 135.05-136.00 Cztery pory roku 136.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 136.10 Tu Radio Kierowców 136.15 Z kraju i ze świata 136.20 Kierowcy 136.25-137.00 Sygnały dnia 137.05-138.00 Cztery pory roku 138.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 138.10 Tu Radio Kierowców 138.15 Z kraju i ze świata 138.20 Kierowcy 138.25-139.00 Sygnały dnia 139.05-140.00 Cztery pory roku 140.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 140.10 Tu Radio Kierowców 140.15 Z kraju i ze świata 140.20 Kierowcy 140.25-141.00 Sygnały dnia 141.05-142.00 Cztery pory roku 142.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 142.10 Tu Radio Kierowców 142.15 Z kraju i ze świata 142.20 Kierowcy 142.25-143.00 Sygnały dnia 143.05-144.00 Cztery pory roku 144.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 144.10 Tu Radio Kierowców 144.15 Z kraju i ze świata 144.20 Kierowcy 144.25-145.00 Sygnały dnia 145.05-146.00 Cztery pory roku 146.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 146.10 Tu Radio Kierowców 146.15 Z kraju i ze świata 146.20 Kierowcy 146.25-147.00 Sygnały dnia 147.05-148.00 Cztery pory roku 148.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 148.10 Tu Radio Kierowców 148.15 Z kraju i ze świata 148.20 Kierowcy 148.25-149.00 Sygnały dnia 149.05-150.00 Cztery pory roku 150.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 150.10 Tu Radio Kierowców 150.15 Z kraju i ze świata 150.20 Kierowcy 150.25-151.00 Sygnały dnia 151.05-152.00 Cztery pory roku 152.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 152.10 Tu Radio Kierowców 152.15 Z kraju i ze świata 152.20 Kierowcy 152.25-153.00 Sygnały dnia 153.05-154.00 Cztery pory roku 154.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 154.10 Tu Radio Kierowców 154.15 Z kraju i ze świata 154.20 Kierowcy 154.25-155.00 Sygnały dnia 155.05-156.00 Cztery pory roku 156.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 156.10 Tu Radio Kierowców 156.15 Z kraju i ze świata 156.20 Kierowcy 156.25-157.00 Sygnały dnia 157.05-158.00 Cztery pory roku 158.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 158.10 Tu Radio Kierowców 158.15 Z kraju i ze świata 158.20 Kierowcy 158.25-159.00 Sygnały dnia 159.05-160.00 Cztery pory roku 160.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 160.10 Tu Radio Kierowców 160.15 Z kraju i ze świata 160.20 Kierowcy 160.25-161.00 Sygnały dnia 161.05-162.00 Cztery pory roku 162.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 162.10 Tu Radio Kierowców 162.15 Z kraju i ze świata 162.20 Kierowcy 162.25-163.00 Sygnały dnia 163.05-164.00 Cztery pory roku 164.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 164.10 Tu Radio Kierowców 164.15 Z kraju i ze świata 164.20 Kierowcy 164.25-165.00 Sygnały dnia 165.05-166.00 Cztery pory roku 166.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 166.10 Tu Radio Kierowców 166.15 Z kraju i ze świata 166.20 Kierowcy 166.25-167.00 Sygnały dnia 167.05-168.00 Cztery pory roku 168.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 168.10 Tu Radio Kierowców 168.15 Z kraju i ze świata 168.20 Kierowcy 168.25-169.00 Sygnały dnia 169.05-170.00 Cztery pory roku 170.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 170.10 Tu Radio Kierowców 170.15 Z kraju i ze świata 170.20 Kierowcy 170.25-171.00 Sygnały dnia 171.05-172.00 Cztery pory roku 172.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 172.10 Tu Radio Kierowców 172.15 Z kraju i ze świata 172.20 Kierowcy 172.25-173.00 Sygnały dnia 173.05-174.00 Cztery pory roku 174.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 174.10 Tu Radio Kierowców 174.15 Z kraju i ze świata 174.20 Kierowcy 174.25-175.00 Sygnały dnia 175.05-176.00 Cztery pory roku 176.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 176.10 Tu Radio Kierowców 176.15 Z kraju i ze świata 176.20 Kierowcy 176.25-177.00 Sygnały dnia 177.05-178.00 Cztery pory roku 178.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 178.10 Tu Radio Kierowców 178.15 Z kraju i ze świata 178.20 Kierowcy 178.25-179.00 Sygnały dnia 179.05-180.00 Cztery pory roku 180.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 180.10 Tu Radio Kierowców 180.15 Z kraju i ze świata 180.20 Kierowcy 180.25-181.00 Sygnały dnia 181.05-182.00 Cztery pory roku 182.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 182.10 Tu Radio Kierowców 182.15 Z kraju i ze świata 182.20 Kierowcy 182.25-183.00 Sygnały dnia 183.05-184.00 Cztery pory roku 184.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 184.10 Tu Radio Kierowców 184.15 Z kraju i ze świata 184.20 Kierowcy 184.25-185.00 Sygnały dnia 185.05-186.00 Cztery pory roku 186.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 186.10 Tu Radio Kierowców 186.15 Z kraju i ze świata 186.20 Kierowcy 186.25-187.00 Sygnały dnia 187.05-188.00 Cztery pory roku 188.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 188.10 Tu Radio Kierowców 188.15 Z kraju i ze świata 188.20 Kierowcy 188.25-189.00 Sygnały dnia 189.05-190.00 Cztery pory roku 190.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 190.10 Tu Radio Kierowców 190.15 Z kraju i ze świata 190.20 Kierowcy 190.25-191.00 Sygnały dnia 191.05-192.00 Cztery pory roku 192.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 192.10 Tu Radio Kierowców 192.15 Z kraju i ze świata 192.20 Kierowcy 192.25-193.00 Sygnały dnia 193.05-194.00 Cztery pory roku 194.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 194.10 Tu Radio Kierowców 194.15 Z kraju i ze świata 194.20 Kierowcy 194.25-195.00 Sygnały dnia 195.05-196.00 Cztery pory roku 196.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 196.10 Tu Radio Kierowców 196.15 Z kraju i ze świata 196.20 Kierowcy 196.25-197.00 Sygnały dnia 197.05-198.00 Cztery pory roku 198.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 198.10 Tu Radio Kierowców 198.15 Z kraju i ze świata 198.20 Kierowcy 198.25-199.00 Sygnały dnia 199.05-200.00 Cztery pory roku 200.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 200.10 Tu Radio Kierowców 200.15 Z kraju i ze świata 200.20 Kierowcy 200.25-201.00 Sygnały dnia 201.05-202.00 Cztery pory roku 202.05 Niezapomniane strony — „Generał Barcz” 202.10 Tu Radio Kierowców 202.15 Z kraju i ze świata 202.20

Z indeksem na egzamin

Gorączkowe dni na uczelni

Studenckie życie tętni obecnie innym rytmem. Skończyły się wykłady, ćwiczenia, zaliczenia. Na korytarzach uczelni spotkać można gromadki młodzieży z podręcznikami, skryptami, jeszcze raz powtarzającej materiał przed egzaminem. Są także i ci, którzy będą zdawać za dzień lub dwa. Tutaj, na dziedzińcu, można przecież dowiedzieć się o pytania, wymagania egzaminatora i wreszcie trzymać kciuki za tych, którzy akurat znajdują się na sali egzaminacyjnej.

Egzaminacyjna sesja zamykająca zimowy semestr. Trwa ona na wszystkich wydziałach Wyższej Szkoły Inżynierskiej. Codziennie przed salami gromadzą się studenci z indeksami w rękach. W tych gorączkowych dniach złożyliśmy wizytę w siedzibie Wydziału Ekonomiki i Organizacji WSI przy ul. 1 Maja. Na tym wydziale sesja rozpoczęła się najwcześniej.

Atmosferę gorączkowego wyczekiwania na egzamin wyczuwa się na korytarzu, tym bardziej, że w dniu naszej wizyty zdawali studenci pierwszego roku. To dla nich bardzo duże przeżycie. Przedmiot: historia gospodarcza, egzaminator: dr Witold Putkiewicz.

Wszyscy wertują skrypty, dyskutują. A jeśli tylko otworzą się drzwi do egzaminacyjnej sali zaraz pytają — jak poszło...

Często po minie studenta można od razu poznać, jaka ocena znajduje się w indeksie. Właśnie zakończyła egzamin Elżbieta Zacharska.

— No i jak...

— Otrzymałam czwórkę, ale mogła być także i piątka... Gratulacje kolegowi.

W niewielkiej sali, przy stole przygotowanej się do egzaminu Leszek Góda. Na ścianie duża mapa. Korzystając z chwilowej przerwy, gdy stu-

denci przygotowują się do odpowiedzi rozmawiamy z dr. Putkiewiczem na temat dotychczasowego przebiegu egzaminu.

— Studenci pierwszego roku zdają w sesji zimowej dwa egzaminy, z historii gospodarczej i geografii ekonomicznej. Większość z nich zdawała już pierwszy egzamin i w związku z tym można wysnuć pewne wnioski odnośnie przygotowania młodzieży. Trzeba stwierdzić, że studenci są dość dobrze przygotowani do sesji, lepiej niż w latach ubiegłych. Tylko nielicznym osobom nie udało się zdać w pierwszym terminie egzaminu z historii. Ale nie ma też zbyt dużo ocen bardzo dobrych. Jest to raczej średni, równy poziom.

Przeglądaliśmy protokoły z egzaminów. Są też i oceny bardzo dobre. Otrzymał je m.in. Danuta Brudkowska, Jan Balasiński, Małgorzata Samuszonek, Joanna Kacperś, Mirosław Sypek.

Nie przeszkadza nam już dłużej. Do egzaminu przystępuje następny student, a na korytarzu góda trwa. Dla tej grupy jest to pierwszy egzamin na studiach, a więc nie dziwnego, że i trema daje o sobie znać.

Z dotychczasowego przebiegu egzaminu na Wydziale Ekonomiki i Organizacji zadowolony jest też prodziekan Wydziału dr Krzysztof Szwed. Jak do tej pory — twierdzi — nie jest źle. Studenci są dobrze przygotowani, cieszy także fakt, że na ogół stopnie z zaliczeń pokrywają się z ocenami uzyskanymi na egzaminie.

★

Za kilka dni zakończy się sesja egzaminacyjna. Skończą się gorączkowe, nerwowe dni dzielące egzamin od egzaminu, skończy się nerwowe przerywanie skryptów i niepowa-

żalna, studencka góda. Młodzież będzie mogła odpocząć, aby po przerwie z nowym zapasem sił przystąpić do wykładów i ćwiczeń w następnym semestrze.

BOGDAN WYCISZKIEWICZ

Nagroda

„Przemyskiego Niedźwiadka” dla instruktora ROK w Pionkach

Na IV ogólnopolskiej biesiadzie teatrów małych form i kabaretów, która odbyła się pod koniec stycznia br. w Horyńcu-Zdroju jury przyznało nagrodę specjalną wojewody przemyskiego za najlepszy monodram Zbigniewowi Belowskiemu, instruktorowi Robotniczego Ośrodka Kultury w Pionkach za monodram „Nikogo personalnie” wg Zbigniewa Herberta.

„Przemyski Niedźwiadek” jest cennym trofeum, które po ubiegłorocznej nagrodzie „Misa Borowiny” przynajmniej za reżyserię instruktora harcerskiej Estrady Młodych Zofii Miecznikowskiej, uzyskanej przez Robotniczy Ośrodek Kultury w Pionkach. (n)

40 wylosowanych samochodów na książeczki PKO

W Radomiu odbyło się losowanie premii w postaci samochodów osobowych na książeczki oszczędnościowe PKO otwarte na terenie woj. radomskiego. Dla właścicieli 39.720 książeczek z wkładami po 9 tys. zł rozlosowano 40 samochodów osobowych.

Oto numery książeczek, na które wylosowano cenne premie w postaci samochodów: 533.793 US — Fiat 126p, 951.535 US — Syrena 105, 1.270.114 US — Fiat 126p, 1.634.494 US — Fiat 126p, 2.032.261 US — Syrena 105, 2.332.089 US — Syrena 105, 2.785.954 US — Fiat 126p, 2.955.991 US — Fiat 126p, 3.142.927 US — Fiat 126p, 3.585.460 US — Fiat 126p, 3.763.973 US — Syrena 105, 4.065.483 US — Fiat 126p, 4.422.634 US — Syrena 105, 4.645.001 US — Fiat 126p, 4.682.085 US — Syrena 105, 4.973.169 US — Syrena 105, 4.979.735 US — Syrena 105, 4.984.681 US — Syrena 105, 5.863.224 US — Fiat 126p, 5.871.135 US — Fiat 126p, 5.873.607 US — Fiat 126p, 5.875.264 US — Syrena 105, 5.890.910 US — Fiat 126p, 5.893.069 US — Fiat 126p, 5.898.442 US — Syrena 105, 6.745.291 US — Fiat 126p, 6.749.635 US — Fiat 126p, 6.750.668 US — Syrena 105, 6.770.455 US — Fiat 126p, 6.770.635 US — Fiat 126p, 6.780.433 US — Syrena 105, 6.781.072 US — Syrena 105,

6.782.972 US — Syrena 105, 6.791.741 US — Fiat 126p, 6.797.789 US — Fiat 126p, 6.798.814 US — Fiat 126p, 8.252.333 US — Syrena 105, 8.253.231 US — Syrena 105, 8.255.063 US — Fiat 126p, 8.256.508 US — Fiat 126p.

Właściciele wylosowanych książeczek w ciągu miesiąca od daty losowania zawiadomią o miejscu i terminie odbioru samochodów. Następne losowanie premii na „książeczki samochodowe” odbędzie się 30 kwietnia br. (mz)

ZSMP-owcy dzieciom

Organizacja ZSMP działająca przy Wojewódzkim Szpitalu Zespolonym zrzesza około 80 osób przede wszystkim spośród średniego personelu medycznego. Członkowie ZSMP nawiązali kontakt z Państwowym Domem Dziecka nr 2 i zorganizowali dla wychowanków tej placówki wesołą imprezę. Dzieciom złożył wizytę Mikołaj, który rozdał paczki ze słodyczkami, odbyły się wesołe konkursy, recytacje, wystąpił także zespół muzyczny.

Udała się ta impreza, zadowolone były wszystkie dzieci. Ponadto organizacja ZSMP zadeklarowała, że w Międzynarodowym Roku Dziecka będzie pomagała w nauce wychowankom placówki przy ulicy Kolberga. (bw)

Zadanie trudne ale nieodczowne

Planowanie jakości w „Spoiwie”

Poprawa jakości wyrobów stawia przed radomskim przemysłem w bieżącym roku bardzo odpowiedzialne zadanie. Po raz pierwszy z tak dokładną precyzją wytyczne zostały w planie społeczno-gospodarczym naszego województwa wskaźniki wzrostów o 24 proc. nowych wyrobów ze znakami jakości i 26 proc. wyrobów zmodernizowanych.

Ze wskaźników tych wynika, że połowa nowych artykułów i wyrobów wyprodukowanych w br. przez przemysł i spółdzielczość będzie wysokiej jakości i gatunku, trwalsza, estetyczniejsza a przede wszystkim bardziej aniżeli dotąd zbliżona do wymogów i gustów nabywców.

Przed konstruktorami, projektantami i planistami postawiono więc nietłumione zadanie. To już — nie jak dawniej — uwzględnienie imperatywu produkowania wyrobów lepszych w ogóle, a dokładne, w procentach wyznaczone zadania w dziedzinie modernizacji, nowości i innowacji.

Czy możliwe jest takie dokładne jakościowo planowanie, jak przewidzieć ten postęp jakościowy?

Program wymuszonej jakości

Temat ten podjęto na kilku naradach roboczych w spółdzielni pracy „Spoiwo”. Przyjęty plan jakościowy produkcji na rok 1979 uwzględnił wiele interesujących momentów, może być dla projektantów i planistów innych zakładów pracy wskazówką, jak taki plan się „robi”, jakie przyjąć wytyczne do jego konstrukcji.

„Spoiwo” kooperuje z wieloma dużymi zakładami — radomskim „Łucznikiem”, RWT, rzeszowskim „Zelmerem”, Zakładami Sprzętu Domowego w Niewiarowie — które u-

chwaliły już swe programy poprawy jakości i modernizacji wyrobów na b. wysokim poziomie — od 70 do 80 proc.

„Spoiwo”, jako kooperant produktów i części, musiał podporządkować się planom odbiorców tych wyrobów. Oznacza to, że wszystkie elementy gumowe dla nowych wyrobów finalnych „Spoiwo” produkować będzie na tej samej zasadzie — poprawy jakości tych elementów o 70 do 80 proc. Jest to więc jeden z ważnych elementów planowania — nazwano go „programem wymuszonej jakości”.

Wymuszonej — bo podyktowanej wyższymi wymogami głównego producenta. Jest i inna forma takiego „wymuszenia”. Oto projektanci ze słynnego debickiego „Stomilu” opracowali nowy sposób regeneracji opon. Przekazali całą dokumentację „Spoiwu” i jednocześnie zamówienie na realizację przez radomską spółdzielnię dużego zamówienia usługowego. Innymi słowy — to, co wymyślił racjonalizatorzy i projektanci „Stomilu”, musi wykonać załoga „Spoiwa”.

Inicjatywy własne

Jest wreszcie liczna grupa wyrobów o najwyższej jakości dotąd nie produkowanych w Polsce lub gruntownie zmodernizowanych, które dostarczą na rynek „Spoiwo” z własnej inicjatywy. Organizowane dwukrotnie w 1978 roku giełdy racjonalizatorskie w „Spoiwie” zmuszają tę spółdzielnię do wyprodukowania w br. kilkanaście nowych wyrobów ze znakami jakości, które sprzedane zostaną z dodatkowym zyskiem 1,6 mln zł. Zadanie to jest nie tylko ambitne ale i opłacalne — za pomysły i wdrożenia do produkcji „Spoiwo” wypłaciło swym wynalazcom i racjonalizatorom 28 tys. zł.

Z pomocą Instytutów naukowych

Kiedy wiadomo już, co należy produkować, ważne jest — jaką drogą uzyskać nowe znaki jakości i nowe zmodernizowane wyroby.

Część tych trudnych spraw powierzono racjonalizatorom. W „Spoiwie” pracują oni na zasadzie zleconych tematów. Inne, trudniejsze wdrożenia wymagają pomocy wyższych uczelni, instytutów naukowych, biur badawczych. Ten wymóg też uwzględniono w kompleksowym programie poprawy jakości. „Spoiwo” nawiązało ścisłą współpracę z radomską WSI, Instytutem Przemysłu Gumowego, krakowską AGH i radomskimi zakładami posiadającymi własne OBR-y i wydziały produkcji wdrożeniowej.

KRONIKA DNIA

Na al. Staroobrotowskiej w Radomiu Józef Wąty kierując samochodem ciężarowym marki „Star” nr rej. CB-0228 potrącił stojącą na jezdni 71-letnią Józefę Nowotnik. Kobieta ze złamaną nogą przewieziona do szpitala.

Na trasie Koźnice — Dęblin w miejscowości Janików autobus PKS marki „Autosan” nr rej. RAD-164G kierowany przez Antoniego Łaskowskiego potrącił 31-letniego Stefana Brodowskiego zamieszkałego w Ściechowie, który będąc w stanie nietrzeźwym leżał na jezdni. Mężczyzna doznał złamania nogi i został przewieziony do szpitala w Koźnicach. (bw)

Nowaliki na rynek



Na 6 hektarach przez całą zimę jest tutaj zielono. Codziennie zbiera się 100 tys. peceków nowalijek — rzodkiewek, koperek, szczypierek, sałatę z przeznaczeniem na zaopatrzenie sklepów przede

wszystkim w woj. radomskim a także Warszawy i Śląska. Kombinat szklarniowy w Ryczywole wybudowano w oparciu o współpracę z elektrownią „Koźnice”, skąd rurowymi dostarczana jest ciepła para z wód zrzutowych turbin.

Możliwości produkcyjne tej ogromnej szklarni są bardzo znaczne. Uprawiane tu rośliny dla przyspieszenia wegetacji korzystają z systemu podgrzewania specjalnymi lampami. (bd)

Fot. Bronisław Duda

Dzień Radomia

NAUKA PLYWANIA. Na basenie KS Czarni przy ul. Lubelskiej przyjmowane są zapisy na kurs pływania dla dzieci w wieku 8 lat i młodszym. Kurs będzie trwał dwa miesiące a pierwsze zajęcia rozpoczną się 20 bm. Nauka pływania odbywać się będzie trzy razy w tygodniu w poniedziałki i środy o godzinie 18 i piątki o godzinie 17. Zapisy przyjmowane są w godzinach 15-18 u instruktora prowadzącego zajęcia na pływaniu.

UCZNIOWSKI TURNIEJ. W Zasadniczej Szkole Budowlanej zorganizowano turniej piłki siatkowej, w którym wzięli udział najlepsze drużyny męskie z radomskich szkół ponadpodstawowych. Pierwsze miejsce zdobył zespół Zasadniczej Szkoły Energetycznej przed Zasadniczą Szkołą Budowlaną i Zasadniczą Szkołą Elektryczną. (bw)

Szybko zareagowano

O lepsze zaplecze socjalne na budowach

Po ukazaniu się 30 stycznia br. w „Życiu Radomskim” reportażu — „Żiti na Ustroniu, służby pracownicze i socjalne omijają place budów”, już następnego dnia odbyło się w WRZZ spotkanie członków sekretariatu wojewódzkiej instancji związkowej z przewodniczącymi i sekretarzami rad zakładowych Kombinat Budownictwa, RPRI, Zakładu nr 2 KB, wykonujących prace budowlane na Ustroniu oraz Kombinat Budownictwa Komunalnego.

Alarmowano wcześniej

Celem spotkania — jak wyjaśnił w zagajeniu przewodniczący WRZZ — Mieczysław Kowalik, było zwrócenie uwagi radom zakładowym, działającym w budownictwie, na liczne niedostatki i zaniedbania ze strony służb socjalnych i pracowniczych. Poprzednio trzykrotnie — w październiku, listopadzie 1978 r., w styczniu br. kierownictwo instancji związkowej zwracało uwagę na niezadowolający poziom prac służb pracowniczych na placach budów.

Również w styczniu br. specjalna komisja socjalna WRZZ przeprowadziła kontrolę warunków pracy na placach budów, potwierdzając niejako krytyczne uwagi zawarte we wspomnianym artykule.

Jak stwierdzili przewodniczący rad zakładowych istnienie służby pracowniczej i socjalnej dużych przedsiębiorstw budowlanych z reguły działają w swych biurach, rzadko kontrolują warunki pracy i socjalne na miejscu, tam gdzie z mrozem, brakiem zaopatrzenia i dróg transportowych borykają się załogi.

Zdecydowanie egzekwować obowiązki

Pogorszyła się również dbałość dyrektora przedsiębiorstwa o zaplecze socjalne. Nie najszybsze i kosztowne wydaje się wnoszenie prowizorycznych baraków socjalnych. Natomiast znakomicie zdaje egzamin inna praktyka — wyprzedaż budownictwa właścicielowi budowy trwałych obiektów ogólnego użytku, z których w przyszłości korzystają mieszkańcy osiedli, a które służą załogom budowlanym jako przejściowe zaplecze socjalne. Można np. rozpocząć budowę osiedla od wybudowania zaplanowanej szkoły czy nawet garaży samochodowych, które przejściowo wykorzystują budowlanki na własne socjalne potrzeby.

Rzadkie i nieregularne są narady wytwórcze załóg pracowniczych na placach budów, które oceniałyby stan warunków pracy i bhp. Winny się

Wzmacniacze do anten zbiorczych łatwym łupem złodziei

Zbiorcze anteny telewizyjne instalowane obecnie na wszystkich budynkach mieszkalnych są wygodną formą dla posiadaczy odbiorników telewizyjnych. Oczywiście pod warunkiem, że zostały dobrze zainstalowane i działają.

16-osobowa załoga Zakładu Usługowego nr 3 „Azart” Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Handlu Wewnętrznego w Radomiu przy ul. Świerczewskiego 76 od lat specjalizuje się w instalowaniu i konserwacji zbiorczych anten telewizyjnych. Długoletnia praktyka zdobyła doświadczenie spowodowały, że radomscy specjaliści dobrze radzą sobie na tym polu, obsługując całe woj. radomskie.

Niestety, ostatnio w Radomiu zmora mieszkańców i fachowców są bardzo liczne przypadki kradzieży „antennowych zestawów wzmacniających AZW-50”, produkcji Gdańskich Zakładów Teleelektronicznych „Telkom-Telnor”. W ciągu ostatnich dwóch miesięcy do „Azartu” zgłoszono fakty kradzieży 12 wzmacniaczy, zainstalowanych w budynkach przy ul. Przeskok 4 i 6 na Zamłynie, przy ul. Kosowskiej 40 i 44 na Borkach,

Niedziałkowskiego 19/21 a nawet nowym wieżowcu przy ul. Akademickiej 6.

Złodzieje najczęściej przepiłują skoble lub kłódki a następnie wymontowują wzmacniacze, zainstalowane w specjalnych szafkach, niemal po sąsiedztwo mieszkań lokatorów! Te stosunkowo drogie urządzenia są nieosiągalne w sprzedaży detalicznej, gdyż producent przeznaczają je tylko na potrzeby zakładów radio-telewizyjnych, zajmujących się instalacją anten telewizyjnych.

Czy jest możliwe lepsze zabezpieczenie tych urządzeń przed kradzieżami, skoro kłódki i skoble nie stanowią przeszkody dla złodziei? Warto może pomyśleć o dodatkowym zabezpieczeniu lub instalowaniu zestawów wzmacniających zbiorcze anteny telewizyjne w innym bardziej niedostępnym miejscu dla niepowołanych osób. Warto również uczulić samych mieszkańców, aby zwracali więcej uwagi na kradzieże, „specjalistów”. Społeczna postawa wszystkich może również wiele w tym względzie pomóc. TMZ

be-de