

DZIENNIK

URZĘDOWY

Województwa Sandomierskiego.

W RADOMIU DNIA 1 CZERWCA ROKU 1817.

Wydział *Administracyjny.*

Nro. 8483 KOMMISSYA WOIEWODZKA

Województwa Sandomierskiego.

Postanowienia Namiestnika Królewskiego w dniach 20 Kwietnia, i 14 Maja r. p. zapadło ; powszechnie już ogłoszone, dożąc do wielkiego celu, ułatwienia związków Towarzy- skich, i ozdoby Kraiu nakazują postawienie w przyzwoitym Stanie Dróg i Traktow podług nadanego im podziału, i do tego nader ważnego Dzieła wszystkich Mieszkancow Kraiu zobowiązują, kiedy więc teraz pora sposobna do dopełnienia takowych postanowień nadeszła, kiedy Dobro powszechne iak naydzielniejszego zaięcia się przedmiotem wydoskonalenia drog i Traktow publicznych nieuchronnie wymaga, Kommissya Woiewodzka stosując się do otrzy- manych Rozporządzeń Władz Wyższych a mianowicie Reakryptu Kommissy Rządowej Spraw Wewnętrznych i Policyi, dnia 9 Kwietnia r. b. Nro. 1422 następujące do powsze- chney wiadomości ogłasza przepisy, sposób postępowania przy reparacyi i uregulowaniu drog wskazujące. —

O D D Z I A Ł I.

O potrzebney do reparacyi Drog sile.

- 1 Obowiązek przykładania się do pierwszego fundamentalnego polepszenia Drog i Traktów wielkich i średnich, przez sprowadzenie Materiałów i ręczne roboty, wspólny jest wszystkim mieszkańcom Kraju bez różnicy, poświęcenie się tylko stało ustudze Kraju na Urzędzie publicznym, wyłącza od tej powinności, jeżeli zuowu nie w kładają ichey oddzielne miejscowe zarobki.
- 2 Obowiązek dostarczenia Materiałów i Maystrów do budowy Grobel, Mostów, lub tych naprawy, do Właściciela grantu należy, a jeżeli przy tych Mostach, Groblach, i przewozach, pobierane są dochody Mostowe, Grobelne, lub przewozowe, albo też jeżeli znajdują przy nich Młyny, Tartaki, Stawy, Właścicielowi korzyści przynoszące, w takim przypadku Właściciele sami te Groble, Mosty, i przeprawy, w dobrym stanie postawić, i utrzymywać powinni, iak to postanowienie Namiestnika Królewskiego de datta 14 Maia r.b. wyraźnie mieć chce, podobnież Urządzenie i utrzymanie dobrej drogi w zakresie obejmującym zabudowania Gminy znajdujące się wyłącznie zamieszkałą w tychże Gminie dotyka.
- 3 Na tej ogólnej podstawie działając wypada pociągnąć do pierwszego zwłaszcza usposobienia Traktów wielkich i średnich, nie tylko Mieszkańców Gmin na Traktach tych położonych, lecz i Mieszkańców Gmin ubocznych, dla których ułatwienie komunikacji w tyłu wioskach znakomite przynosi pożytki: terażniejsza pora czasu niedozwala jąca w reparacyi dróg najmniejszej zwłoki, zmusza użyć natychmiast tego środka pomocy od ogółu, nim wskazane będą mogły zostać Gminom i Właścicielom części Traktów do stałego onych utrzymywania, czego zatwierdzenie, przez Wyższe Władze Postanowieniem Namiestnika Królewskiego jest zastrzeżone. —

O D D Z I A Ł II.

O porządku dostarczenia i użycia pomocy z Gmin:

- 4 Dla zachowania porządku w żądaniu dostarczenia, i nżyciu takowej pomocy Trakty wielkie i średnie podzielone zostają na Sekcyje, do których przez stosowne zaokrąglenie, dołączone będą Gminy okoliczne, pomocy potrzebney dostarczać mające; —

- Zasady do podziału pomocy odnośnie do Postanowienia Namiestnika Królewskiego; wspierają się na ludności Włości, liczbie dymów, i posiadłości Właścicieli, w ostatnim względzie mianowicie co do podwod, zawsze zaś rozpis pomocy Kommissyi Woiwodzkiej podany będzie:
- 5 Każda z gmin do Sekcyi pewney w dzielonych, dostawia powinna naznaczoną liczbę Robotników z stosownymi paletem naznaczonemi narzędziami, z Dozorcą do ich doprowadzenia i dopilnowania przy Robocie, po której dopełnionej Świadcstwo Kommissarza Sekcyi, o którym mowa w Artykule 7 uzyskać ma.
 - 6 Oprócz tego Woyt w którego Gminie naprawa dzieje się Dozorców Głównych z Oficyalistów swoich, iako to Ekonomów, Pisarzów, Leśniczych dodać jest obowiązany:
 - 7 Do naczelnego Dozoru każdej Sekcyi ustanowieni będą Kommissarze Sekcyjni, wybrani z UUr. Woytów Gmin, lub Burmistrzów Miast, Czynność Kommissarzy tych jest bezpłatna.
 - 8 Do uniejętnej zaś kierunku przy robotach takowych nżyci zostaną Konduktorowie:
 - 9 Sekcyja każda oznaczona być ma liczbą własną i Stupem zakopanym nad drogą przy zaczynaniu się Sekcyi, w miejscu przez Konduktora wskazanemi.
 - 10 Po skończonych Robotach nastąpi rewizya przez biegłego w sztuce, a Roboty; które się przy Rewizyi takowej nie dokładnymi lub nie ukończonemi okażą na koszt Gminy miejscowej, lub w miarę Stanu rzeczy Gmin do Sekcyi dzielonych przyczyną odchybienia będących, natychmiast pod dozorem biegłego zostaną uzupełnione, kosztu rewizyi ponieść Urzędnik, do którego Dozor nad wykonaniem należał. —
 - 11 Gdy Rewizya ukończoną zostanie Kommissarze Sekcyjni zdać powinni Kommissarzowi Rapport tabellaryczny wykazujący w Rubrykach następujące wiadomości. —
 - a W jakim stanie znajduje się Trakt przez Sekcyją im powierzoną w ogóle;
 - b Jakie teraz roboty uskutecznione zostały. —
 - c Iaką siłą dni ciągłych i piaszych. —
 - d Iaki Materiał był użyty. —
 - e Iaki Urzędnik Rewizyą odbył. —
 - f Co do zrobienia jeszcze pozostało. —

Rapport podobny ogólny z całego Obwodu Kommissarz Obwodowy w dni 14 po zamkniętych Robotach około Dróg podać co do każdego traktu oddzielnie, jest obowiązany, dodając w nim Rubrykę Numerow Sekcyi w których robota uskutecznioną została, i wskazując pod których Kommissarzy dozorem działa się, aby Rząd gorliwym o wykonanie tak ważnej czynności należną oddać mógł Sprawiedliwość, dodając nakoniec Uwagi jakie ku wydoskonaleniu opisywanego Traktu znajdzie potrzebnymi, i dołączając Karte przez właściwego biegłego sporządzoną, obejmującą sytuacją każdego Traktu z odznaczonemi Sekcyami i częściami, aż do granic Obwodu. —

12 Ażeby Kommissarze Stacyjni byli w stanie dokładnego Kontrolowania należący i do starczony pomocy, a z takowej Kontroli po ukończonej robocie przypisany Rapport Tabellaryczny ułożyć zdołali, powinni sobie mieć komunikowany od Kommissarza Obwodowego Rozkład na Gminy zrobiony, i przesłane Palety dla tym pewniejszego dotyczącym się Gminom doręczenia, powinni utrzymywać Protokół podług dołączonego tu wzoru obejmujący należącą i dostarczoną pomoc, tudzież czas iey użycia, —

13 Na raz jeden trzecia tylko część tak w stosunku ludności miejscowej Męskiej, jako też wypisaney ilości do miejsca Robot żądaną być może, — i przy tych Robotach nie dłużey ani króciy jak przez dni trzy ciągle użytą, pozostałą zaś należytość do powtorney kolei zachowaną być powinna. W naznaczonej do wypracowania liczbie dni czas potrzebny Mieszkańcom Gmin okolicznych do podróży na miejsce robot i napowrot rachowany być powinien, w tym celu oznacza się, iż za 4. mile drogi dzień jeden rachować należy, Stopniowanie w tym rachunku tylko do 2 4 6 mil zastosowanym ściśley być może, —

14 Do ukończenia Robot około Drog czas Wiosny jest naznaczony, w chwili tey roboty takowe fundamentalniey wykonanemi być muszą, gdy w Jesieni dla odmienney wcale pory czasu poprawy tylko działać się mogą, odtąd więc Główna naprawa zawsze na wiosnę, a poprawa w Jesieni następować będzie.

ODDZIAŁ III.

O sposobie Robot, i utrzymaniu Dróg.

15 Trakty wielkie i srednie stosownie do postanowienia Namiestnika Królewskiego dnia 20 Kwietnia r. p. powinny być rozszerzone mianowicie wielkie na 7. srednie na 5. sążni wyprostowane tam, mianowicie też w Lassach, gdzie szczególnie jakie nie zachodzą przeszkody.

16 Trakty te opatrzone być mają z obydwóch stron Rowami, stosownie do położenia do gatunku ziemi i spadku wody, szerokości głębokości i rozłożystości. — Dolna szerokość Rowu najmniej łokieć jeden zajmować powinna — rozłożystość zaś boków ku powierzchni ziemi, do gatunku iey stosownie należy, głębokość odpowiadać powinna i iść w równi z powierzchnią drogi to jest tak spadać i podnosić się jak droga sama spada lub podnosi się, ile jednak to nie będzie sprzeciwiać się spuszczeniu wody do Rowow spływy uboczne ułatwiających, — Brzegi drog, wysadzać nad Rowami potrzeba większymi kamieniami Polewami w odległości łokci 2ch wzdłuż drogi, aby przeszkodzić iędzeniu nad rowami i tych zawałaniu. — Rowy nad to ile możności darniem wykładać, na Wiosnę zaś w miejscach bagnistych niskich cienkimi gałązkami z Rokiciny, Wierzbiny obsadzać należy, ko tym sposobem osuwaniu się ziemi zapobiedz. — czystość rowow zapewnić i wielką część pracy w ponownym wyrzucaniu ziemi oszczędzić można. Zamiarowi temu obsianie w przyzwoitym czasie Rowow Koniczyną, wielce jest odpowiedniem, gdyż ta w ziemi mocno rozkrzewia się i przez to nadaie iey wielką łączność. Rowy nie wchodzą w szerokość Traktow Postanowieniem Namiestnika oznaczoną. —

17 Droga powinna być obłakowata w miarę szerokości swey najmniej do $1\frac{1}{4}$ fopy w grzbiecie wywyższenia dla łatwiejsz go ścieku wod — i wysypania ziemi z rowow nie na brzegi, lecz na środek drogi wyczucać i podług potrzebney wypukłości przez obitanie równać należy, nigdy zaś w środku nie zostawiać wklęsłości pozbawionej ścieku i spadku wody, — w miejscach gdzie ziemia jest gliniasta tłusta, lub błotnista na Groblach, wszelkiego dołożyć potrzeba starania, aby na faszynie, lub kamieniach for-

mujących Grunt na takiej drodze przyłożonych najprzed ziemią, wyłożenie powierzchni drogi w odpowiedniej grubości nadające oznaczoną drogę wypukłość uskutecznić przez wysypanie z wierzchem, to jest piaskiem grubo ziarnistym, drobnymi kamyczkami napełnionym, gruzami, żuźlami, i t. p. Materyałami, wody długo w sobie nie utrzymującami, do czego w większej części Sandomierskiego Województwa szczególną znajduie się łatwość, w miejscach zaś gdzieby się podobne materyały nie znajdowały, należy je zastąpić ziemią do wyschnięcia po dzytych chwilach sposobniejszą. Wyższość drogi od pobocznych powierzchni, ziemi wiele bardzo przykłada się do ustalenia iey dobroci, i z tego środka, przeto ile możności korzyść potrzeba.

18 W miejscach niskich i błotnistych przed wszystkiemi najprzed odpływ Wodom koniecznie potrzebny zapewnić należy, dla tego wszędzie boczne rowy tak zniwożone to jest tak spuszczone bydz powinny, aby nigdy w nich stojącey nie było wody, koniecznie więc odchód wodom z rowow gdzie tego potrzeba przez boczne grunta i rowy wodę od drogi odprowadzające zapewniony bydz musi.

19 Robiąc groble lub trytwe grunt iey nad najwyższy stan wody podnieść należy, ziemię zaś na faszynę z droknego chrustu wiązaną, a nie na chrust niewiązany sypać potrzeba. Faszyna powinna zakładać grunt stały, wszędzie rowno umocowany, przeto spodnią warstwę należy grubszemi i twardszemi kośćcami na przemian i odwrotnie przekładać ileby zaś grzbiet drogi ieszcze umocowania potrzebował (na co szczególniej uważać potrzeba) drugą warstwę faszyny na grzbiecie dana bydz może, faszynę należy dobrze ziemią okryć, gdyż na powietrzu prędko niszczeie i na tej ziemi już wyżej wspomiano usypać piaskiem iak najgrubszym, a najlepiey, gdzie się znajduje zwirow 12 cali grubo.

20 Doły po drogach także Materyałem twardszym iako to gruzem żuźlami, orsz kamieniami zapelniać, a potem grubem ziarnistym piaskiem na 15 cali pokrywać należy, przyprowadzone do równości drogi iak najtroskliwiey przez miejscowe Gminy opatrywane, i wydarzane uszkodzenia zaraz naprawione bydz mają, aby większemu coraz zepsuciu natychmiast zapobiedz. —

21 Gdy woda częstokroć z pol, drogę zalewa, a w takowych miejscach przekepanie Traktow i wystawienie Mostków jest potrzebne, przeto Mostki te przynajmniej 12 łok-

ci szerokości na polach lub ścianach bocznych z kamienia polowego sławiane, poręczami opatrzone i pokładem 5cio calowem, albo ckraglakami 10cio calowemi wyłożone bydz powinny, a na nich powierzchnia z wierzchem, lub piaskiem na 10 cali grubości koniecznie wysypana, Mostki takowe kobylicami gruntownie i gładko-zrobionemi, oleyno w kolorach Narodowych pomalowanemi, dwa łokcie wysokiemi, opatrzone bydz mają. —

22 Groble i drogi w nizinach, tylko niskimi krzewami wzdłuż rowow po brzegach Rowow drogi obsadzać można, wyższe drogi zaś Drzewami wyniosłemi na przemian w odległości jednego od drugiego najwięcey 10 łokci, za rowami i 1 łokieć w odległości od rowu obsadzone bydz mają, na co teraz miejsca oznaczyć, doły powybieierać wysadzenie zaś w Jesieni drzewami najmniey 4 łokcie wysokiemi uskutecznić należy, najlepizemi do tego użytku są drzewa pędzące swe gałęzie w gore, iako to Topołą, Wierzby, rownie także Lipina, Wiązy, trzeba je tylko brać nie z pomiędzy wielkiej gęstwiny, gdzie w cieniu zrosły, gdyż takie z trudnością przyjmują się.

23 W Lassach drogi do przepisanej szerokości doprowadzone, i gałęzie drzew 5 fop wysoko przy drodze po podcinane bydz powinny.

ODDZIAŁ IV.

Przepisy Policyjne.

24 Wszelkie przedmioty tamniące wolny na drodze przeciazd iako to pnie, kamienie, dźwice, korzenie, doły, spadziści, i t. p. na Traktach, i drogach wszelkich uprzątniono bydz mają, pod karą wynadgodzenia strat uszkodzonemu, z flosowną opłatą Policyijną, które Gmina do utrzymywania swey Drogi obowiązana poniesie. —

25 Gdzie Trakt wielki lub sredni z powodu gorzystego położenia przepisany ciągley Szerokości otrzymać niemoze, dawane bydz mają występy w pewnych z blizonych odległościach dla miiania się Powozów, zeby zaś podrużających nie wystawić na niebezpieczeństwo z nagłego spadku gory wyniknąć mogące, należy w pewnych odległościach w ciągu drogi spadzištey porobić poprzeczne wały, na których Powozy zatrzymać się mogły, a to w odległości do spadzištey gory załusowanej.

- 26 Trakty i drogi nad przepaściami, stawami, Młynami i t. p. Kobylicami obwarowane być powinny pod karami wyżej oznaczonemi.
- 27 Kopanie gliny, piasku, tudzież składanie padłn na drogą zabrania się pod Karami Policeynemi, terazniejsze doły z tą Pochodzącą mają być zarzucone zbyt znaczne zaś Kobylicami odwiedzone,
- 28 Wiatraki nowe i inne przelazioty, któremi konie straszyć się mogą, w odległości potrzebnej od drogi stawiane być winny.
- 29 Na Traktach krzyżowych drogozkazy na Słupach gładko obrobionych oheblowanych najmniej 12 cali grubych, a 4 łokcie nad ziemią wysokich, należyćie głęboko w kopanych osadzone, — Na tych w odstępie pół łokciowym od góry mają być umocowane skazowki na 6 cali szerokie, a dwa łokcie długie, opatrzone wyraźnym napisem odległości do Miasta najbliżey na Trakcie tym położonego, i nazwiskiem najbliższej Wsi przez którą trakt takowy prowadzi, np. do Miasta N. mil N. przez Wieś N. oprócz tych drogozkazow wszędzie przy Miastach i Wsiach na wyjeździe z tychże podobne Słupy farbą olejną w kolorach Narodowych biało i czerwono pomalowane wstawić, i na tych Tablice biało malowane z napisem w czarnym kolorze wskazujący Nazwisko Miasta, lub Wsi przy której Słup ten stoi, Obwodu i Gminy, do którego Miasto lub Wieś należy np. Miasto lub Wieś N. Obwód N. Gmina N. mocno osadzone należy, w wskazanej wyżej od wierzchołka Słupa odległości, jeżeli Słup takowy przy Siedliskach Miast lub Wsiow postawiony jest na miejscu dróg rozchodzących się, to zaraz i wspomnionemi już skazowkami opatrzone być może i powinien. — Na granicach Gmin i Obwodow Słupy podobne z Tablicami i napisem nazwiska Gminy lub Obwodu stawiać potrzeba, pierwsze w stosowney odległości mogą służyć zaraz za oszacowanie Sekcyi. na jakie Trakt pod względem reparacyi i utrzymania jest podzielony w takich więc przypadkach napisy na ich Tablicach umieszczone, objaśnienie tego obmawiać powinny.
- 30 Wiazdy do Włości i Miasteczek mianowicie w czasie letnim wrotami, kołowrotami zamknięte rozszerzonemi, a zamknięcia tego rodzaju tak usposobionemi, być powinny iżby przejeżdżającym nie utrudniały zbyt znacznie przebycia, i żadnym nie zagrażały uszczerbkiem,

SE D Z I A

Przy Trybunale Cywilnym Pierwszej Instancyi Woiewodztwa Sandomierskiego.

Podać niniejszym do publiczney wiadomości: Że Wieś Sokolniki Suche w Obwodzie Opoczyńskim, i Kochanow. w Obwodzie Radomskim Woiewodztwie Sandomierskim leżące, z mocy Testamentu niegdy Onufrego Stanisława Kamińskiego na Osobę W. Elżbity z Potkańskich Kamieńskiej Wdowy, tamże w Sokolnikach Suchych mieszkającej spadłe, a przez Urzędową Detaxacyą na dniu 30 Sierpnia 1816 r. ukończoną za Summę 139,981 złp. 25 gr. oszacowane, na mocy Wyrokow tegoż Trybunału w dniach 2m Października 1816 r. i 28 Kwietnia 1817 r. zapadłych, sprzedane zostaną przez publiczną licytacyą, na satysfakcyą wszystkich Wierzycieli na tychże dobrach lokowanych, i do masy niegdy Onufrego Stanisława Kamińskiego protensye mających, a to pod powarunkami następującemi. —

- 1 Chęć licytowania mający przed przystąpieniem do licytacji, złożą w zakład na wszelkie szkody i koszta dziesiątą część Summy Szacunkowej w gotowiznie, która z najwyżey ofiarowanego Szacunku potrąconą zostanie, a z której koszta uskutecznionej licytacji, i na nową rozpocząć się mający w razie nie dotrzymania poniższych punktów, i potrzeby oznaczenia nowej licytacji potrącone będą.
- 2 Każdemu Wierzycielowi o kupno tych Dobr wolno jest ubiegać się, bez złożenia w gotowiznie zakładu, jeżeli okaże. iż dług jego jest zahypotekowany, że żadney wątpliwości nie podpada, i że dziesiątą część Szacunku dobr wynosi. —
- 3 Najwięcey ofiarujący Nabywca tych Dobr obowiązany będzie od Summ które do tych Dobr przez Klasyfikacyą zaaplikowane zostaną, od dnia otrzymania przybi-

cia, procent po 5/100. aż do zniesienia dobrodzieysiwa" Moratoryi Wierzycielom opłacać; po skończonym zaś Moratorium obowiązany będzie Summy Kapitałne wszystkim Wierzycielom w przeciągu roku iednego wypłacić, albo się z nimi ułożyć —

- 4 Wierzyciel licytujący, a podług punktu 2 Vadium w gotowiznie niekładający obowiązany będzie gotowemi pieniędzmi koszta licytacji opłacić. —
- 5 Jeżeliby zaś licytujący Nabywca gotowe pieniądze na Vadium złożył, tedy reszta z nich po potrąceniu kosztów licytacji pomiędzy Wierzycieli podzieloną zostanie.
- 6 Po nastąpić mającey Klasyfikacyi i Aplikacyi długow do dobr tych przywiązanych a iedynie naywięcey ofiarowanej Summie Szacunkowey wyrownywać mających, wydany zostanie Dekret, Dziedzictwa nabytych dobr za Summę naywięcey ofiarowaną, z nakazem do Konserwatora Hypotek wymazania wszystkich innych długow w Summie naywięcey ofiarowanej, i w Klasyfikacyi nie pomieszczonych tudzież z niezaprzeczonem prawem własności i wszelkimi pożytkami, niemniej z wolnem dochodzeniem lasow w dzielnicach Przysuchy i Kozłów będących, oraz z wolnością windykacyi wszelkich Awulsow. —

Przygotowujące Przysadzenie tychże dobr za Sprawą Ur. Szymona Chałubińskiego Patrona przy tuteyszym Trybunale w Radomiu pod Nrem 38 mieszkającego, z strony W. Elżbiety Kamieńskiey ustanowionego Pełnomocnika odbędzie się przed niżej podpisanym Sędzią na dniu 8m Lipca r. b. o godzinie 9. z rana w miejscu posiedzeń Trybunału Wydziału Igo pod Nrem 66 odbywających się.

Radom dnia 24 Maia 1817 Roku.

(podpisano) Nielepiec Sędzia Tryb. C. I, J. W. S.
