

WYTEŻONA PRACA UCZCIMY DZIEŃ BUDOWLANYCH

B BUDUJEMY ELEKTROWNIE

GAZETA BUDOWNICZYCH ELEKTROWNI „KOZIENICE”

KOZIENICE ROK I

WRZESIEŃ

Nr 9/73

- * **Napięte zadania 1973 r.**
 - * **Start do zadań przyszłego roku**
 - * **W atmosferze pełnej mobilizacji**
- ## Stawka — 1000 Megawatów

POZA NAMI 9 MIESIĘCY ROKU, W KTORYM POMYŚLNIE PRZEKROCZYLIŚMY PÓLMESEK 5-LATKI DOTRZYMUJĄC TERMINÓW REALIZACJI PODJĘTYCH ZOBOWIĄZAŃ. ZADANIA, KTÓRYCH WYKONANIE PRZYNIESIE KOLEJNE REKORDY PRODUKCYJNE WYMAGAC BĘDĄ OLBRYMIĘJ MOBILIZACJI.

— Jak obecnie wygląda przygotowanie do ostatniego etapu tegorocznych zadań? — z tym pytaniem zwracamy się do Dyrektora Generalnego Wykonawstwa Budowy Elektrowni inż. **JOZEFA ZIELINSKIEGO**.

— Zdaję sobie sprawę, że czas jaki dzieli nas od uruchomienia V bloku jest krótki. Ustalając terminy skrócenia cykli braliśmy pod uwagę realne możliwości realizacyjne. Efekty mówią same za siebie. Bloki II, III, przekazaliśmy przed terminem. Niecodzienny wysiłek jakiego wymagało bicie rekordów produkcyjnych był dla naszych załóg szkołą rzetelnej, dobrej roboty. Na dobrą organizację pracy, eliminowanie zbędnego wysiłku, stawiamy w dalszym ciągu. Zdobyte dotychczas doświadczenia zostały zawarte w opracowaniu wykonanym przez naszych inżynierów nt.: „Nowa technologia robót budowlano-montażowych i rozruchu bloków energetycznych”. Praca ta stanowić będzie wytyczne w zakresie skracania cykli dla przyszłych budów.

Zwiększone, tegoroczne zadania wykonujemy przy niepełnym stanie zatrudnienia, szczególnie duże braki kadrowe odczuwaliśmy w lecie. Fakt, że kolejny, trzeci, w tym roku blok oddajemy w terminie świadczy o wysokiej odpowiedzialności załóg za realizację zadań i o wynikającej z niej świadomej dyscyplinie. To napawa optymizmem, że ten trudny, charakterystyczny się ogromną dynamiką produkcji, rok zakończy się wielkim zwycięstwem.

— Które prowadzić będzie do kolejnych — wykonania przed terminem zadań 5-latkę?

— Pod tym kątem przy mierzamy się do przyszłorocznych zadań. Mając na uwadze konieczność dotrzymania obietnicy złożonej przed przedstawicielami najwyższych władz partyjnych i państwowych, dotyczącej przekazania w roku bieżącym czterech bloków energetycznych, nie

tracimy z pola widzenia perspektyw budowy. Pragniemy obecnie stworzyć szeroki front robót na okres zimy — stąd intensywne dążenie do ostatecznego zamknięcia i ogrzania Budynku Głównego Elektrowni i hali głównej Zakładu Betonów Komórkowych. Osiągnięcie tego celu doprowadzi do sytuacji dość niecodziennej w budownictwie — zwiększenia stanu zatrudnienia na zimę. Stanowi to dla nas szansę wykonania pracochłonnych robót wykończeniowych w okresie kiedy jest stosunkowo łatwiej o ręce do pracy. Utrzymując pełny stan zatrudnienia pragniemy również stworzyć gwarancję ciągłej pracy całej załogi, zorganizować kursy specjalistyczne, a przez to ograniczyć rozmiary fluktuacji.

— Nie jest to zapewne jedyne podjęte w tym kierunku działanie?

— Głównym jego przejawem jest to, że o węzłowych sprawach budowy decyduje sama załoga. To stwarza klimat zaufania. Nie bez znaczenia jest też sy-

stematyczna poprawa warunków socjalno-bytowych, które — przyznaję — nie są wcale najłatwiejsze. Jest to naturalną konsekwencją dynamicznego rozwoju budowy samej Elektrowni. Jednak i w zakresie przyspieszenia tempa wzrostu inwestycji towarzyszących mamy znaczne osiągnięcia. Do końca br. oddamy do dyspozycji załogi dalsze 140 mieszkań. Już obecnie dzięki przekazywanym blokom mieszkalnym zwalniamy na zimę pomieszczenia, dotychczas wykorzystywane jako hotelowe, na łóżnie i szatnie dla załóg budowlanych. Stwarzamy warunki aby w przyszłym półroczu przekazać do użytku piekarnię mechaniczną. W fazie przygotowań znajdują się roboty przy budowie zaplecza dla trzeciego etapu. Na terenie zaplecza znajdzie się m.in. stołówka i nowoczesna przychodnia lekarska o korzystnym układzie funkcjonalnym.

— W naszej rozmowie poruszyliśmy sprawy inwestycji, które — ze względu na ich rangę — można nazwać „drugim frontem”. Czy

zechciałby Pan Dyrektor uzupełnić wypowiedź na ten temat?

— Przypomnę, że od 1 września br. pracuję w Kozienicach wybudowany przez nas duży zakład produkujący prefabrykaty dla energetyki. Efektem rzeczowym tego roku będzie też baza Elbudu, pracująca na rzecz budowy sieci energetycznych. Do eksploatacji przełączymy poważną część Zajezdni PKS, co umożliwi dokonywanie przeglądów i remontów autobusów i z pewnością wpłynie korzystnie na poprawę komunikacji. Najpoważniejszym zadaniem inwestycyjnym, poza Elektrownią, jest budowa Zakładu Betonów Komórkowych, która wymagać będzie wielkiego wysiłku produkcyjnego i organizacyjnego.

— Tegoroczne Święto Budowlanych przebiegać będzie pod hasłami pełnej mobilizacji...

— Tak, gratulując załogom dotychczasowych sukcesów, ogromnej ambicji i uporu, życzę osiągnięcia równie efektywnych. Przede wszystkim zdobycia światowego rekordu skracania cykli budowy bloków. Życzę również, aby zapowiedź wizyty przez tow. Edwarda Gierka i tow. Piotra Jaroszewicza, stała się rzeczywistością, abyśmy jeszcze w bieżącym roku mogli obchodzić na placu budowy drugie, triumfalne święto. Przekazując życzenia z okazji Dnia Budowlanych pragnę także podziękować Rodzinom pracowników, które również mają swój udział w tworzeniu naszych zawodowych sukcesów.

Rozmawiała:

L. Czajkowska

Przedstawiamy Wykonawców

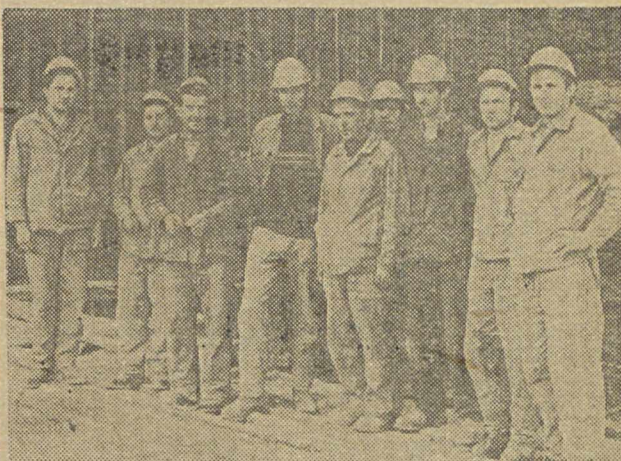
Wizytówka »Beton-Stalu«

Warszawskie Przedsiębiorstwo Budowy Elektrowni i Przemysłu „Beton-Stal”, z siedzibą w stolicy przy ul. Pańskiej 73, od 1946 roku specjalizuje się w budowie elektrowni i wielkich zakładów przemysłowych. Jego zasięg terytorialny obejmuje Warszawę i woj. warszawskie, kieleckie, białostockie, olsztyńskie, lubelskie i poznańskie. Wartość robót wykonywanych siłami własnymi w produkcji podstawowej w roku 1972 wynosi 668 mln. zł. w tym ok. 40% stanowi udział Kozienic — 292 mln. zł.

W generalnym wykonaniu zadań Beton-Stal jest jednym z największych w kraju przedsiębiorstw budowlano-montażowych, prowadzących roboty w general-

wowej okresie się kwotą ok. 1 mld. zł. W czasie swojej 27-letniej działalności Beton-Stal wykonał szereg kluczowych obiektów i zakładów.

Przedsiębiorstwo zadeklarowało 23 mln złotych do banku 30 miliardów.



Brygada ciesielska Mariana Jarosińskiego KR-1 Beton Stal. Stoją od lewej: Kazimierz Lepa, Władysław Woźniak, Jan Stepien, Marian Urbanek, Tadeusz Pionka, brygadziści Marian Jarosiński, Jerzy Salek, Adam Grudziński, Wiesław Koczyk.



Krzysztof Wołoczko, kier. Centralnej Betoniarni

Już tych kilka przytoczył liczb świadczy o tym, że pod względem wielkości

Do najważniejszych budów dla gospodarki narodowej w zakresie budownictwa energetycznego należą przekazane do eksploatacji ciepłownie: Żerań, Ostrołęka, Łódź II, Siekierki, Płock oraz elektrownie: Konin, Adamów, Pątnów.

Z najważniejszych zakładów w zakresie budownictwa przemysłowego należy wymienić przekazane do eksploatacji: FSO na Żeraniu, Cementownia „Warszawa” Instytut Badań Jądrowych w Świerku, Kombinat Celulozowo-Papierniczy w Ostrołęce, Zakłady Włókien Sztucznych „Anilana” w Łodzi.

DOKOŃCZENIE na str. 3

Ogólnopartyjny czyn społeczny

Nie zabraknie nikogo

JAK wiadomo, Biuro Polityczne KC PZPR, zgodnie z Uchwałą IX Plenum KC, 30 września br. ogłosiło dniem ogólnopartyjnego czynu społecznego i produkcyjnego.

O bliższe informacje związane z tym wydarzeniem poprosiliśmy I sekretarza KC PZPR Placu Budowy Elektrowni Kozienic — tow. **Juliana WĄSIKA**.

— Co było źródłem decyzji podjęcia tej inicjatywy przez członków Partii?

— Powszechny udział członków Partii w czynie obok konkretnych rezultatów ekonomicznych uświadamia samemu członkowi Partii, a także społeczeństwu — siłę i wartość przesyłającą 2-milionowej rzeszy komunistów polskich, efektyw-

ność zwartego partyjnego działania. Dostarczy też wzorów organizacji i dyscypliny pracy dla kraju. Inne cele tej akcji to umocnienie autorytetu Partii i pomoc w wyzwalaniu ludzkiej aktywności i inicjatywy.

— Jakże prace będą wykonywane w ramach Czynu. Czy np. akcja porządkowania bałaganu powstałego w wyniku czyjegoś nie dbaństwa jest słuszną z chowawczego punktu widzenia?

— Założenia czynu z góry wykluczają podejmowanie prac, których wykonanie mogłoby budzić przesądzenie, że noszą one charakter morderstwa czy jego niechlujstwa. Toteż w działaniu w czynie powinien dać jego uczestnikom peł-

ne zadowolenie z wykonanej pracy z realizacji zadań społecznie ważnych i potrzebnych. Podstawowym warunkiem w doborze zadań jest to aby, w ramach czynu zostały wykonane roboty wymagające przede wszystkim wysiłku fizycznego. Dodam, że na terenie miast czyn obejmie budowę obiektów i porządkowanie terenach użyteczności publicznej, w przedsiębiorstwach budowlanych — porządkowanie placów budów, ich dozbieranie techniczne, konserwację maszyn itp.

— 30 września przypada w niedzielę, w tym dniu nie kursują autobusy przewożące pracowników. Czy przewiduje się uruchomienie dodatkowych linii na dalsze trasy?

DOKOŃCZENIE NA STR. 2

Życzenia

Z OKAZJI DNIA BUDOWLANYCH WSZYSTKIM ZAŁOGOM PRZEDSIĘBIORSTW WYKONAWCZYCH PLACU BUDOWY ELEKTROWNI „KOZIENICE” PRZEKAZUJĘ GORĄCE SŁOWA PODZIĘKOWANIA ZA OWOCNY TRUD I ZAANGAŻOWANIE UJAWNIAJĄCE SIĘ PODCZAS PROCESU INWESTYCYJNEGO — ZA PRZEDTERMINOWE PRZEKAZYWANIE DO EKSPLOATACJI BLOKÓW ENERGETYCZNYCH.

GRATULUJĄC DOTYCHCZASOWYCH OSIĄGNIĘĆ ŻYCZĘ ZAŁOGOM ORAZ KIEROWNICTWU PRZEDSIĘBIORSTW BUDOWLANYCH DAJSZEF EFEKTYWNEJ DZIAŁALNOŚCI W ZAKRESIE SKRACANIA CYKLI INWESTYCYJNYCH NA RZECZ ROZWOJU NASZEGO KRAJU, A TAKŻE POMYSŁNOŚCI W ŻYCIU OSOBISTYM.

Dyrektor Elektrowni KOZIENICE
mgr inż. **ADAM BIAŁY**

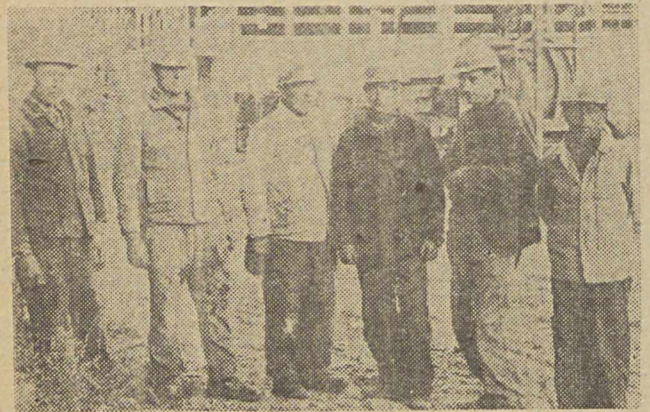
Porządek i gospodarność

Zespół Budów w Kozienicach

Przyjęcie przez „Beton-Stal” wykonawstwa zespołu budów w Kozienicach, przy ogromnych zadaniach w samej Elektrowni, było niewątpliwie gestem na rzecz miasta.

Kozienice rozrastają się. Przybywa mieszkanców a więc i potrzeb w zakresie usług, komunikacji, szkolnictwa.

Realizacja zespołu budów ma je zaspokoić. Odwiedzi



Brygada ciesielsko-montażowa Tadeusza Wardy

liśmy trzy, kluczowe naszym zdaniem, dla miasta inwestycje: — budowę zespołu szkół zawodowych, budowę piekarni mechanicznej oraz budowę nowej jezdni PKS-u.

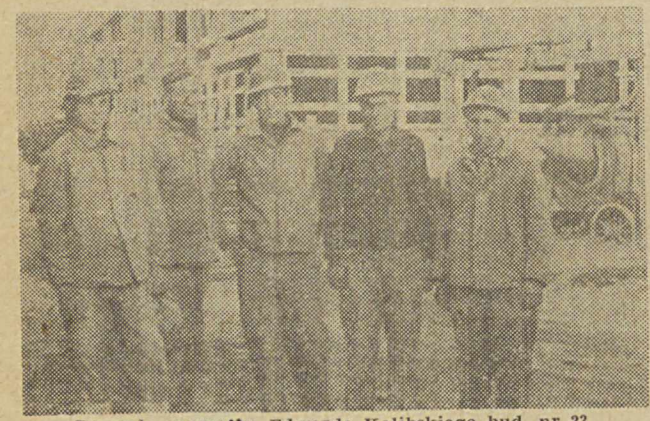
Zlokalizowane są one o bok siebie, wzdłuż ul. Warszawskiej. Budowa w skład jednego kierownictwa robót. Pomieszczenia biurowe, oraz całe zaplecze socjalne znajdują się przy budowie zespołu szkół zawodowych. Tam też zastał kierownika budowy Stanisława Szymańskiego wraz z nadzorem technicznym — inż. Hanną Haman, starszym majstrem



Kierownik budów nr 21, 22, 23 Stanisław Szymański



Stanisław Szyszko st. majster „Beton-Stal”

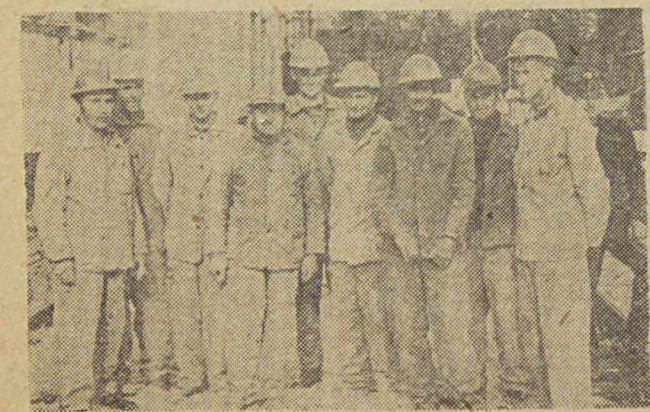


Brygada murarska Edwarda Kolibskiego bud. nr 23

budowy Stanisławem Szyszko i techn. Ewą Okoń.

Wizytację budowy rozpoczynamy od zaplecza socjalnego. Jest pomieszczenie stołówkowe, są szatnie i umywalnie z ciepłą wodą. Wychodzimy na plac, który stanowi jednocześnie bazę materiałowo-skladową dla całej budowy.

Wszystko jest w należytym porządku. Na każdym kroku widać solidną, gospodarską robotę. Cały teren budowy jest już na stałe ogrodzony. Materiały składowane są w magazynach szopach i wiatkach. Pod „go



Brygada ciesielska — Andrzeja Wardy „Beton-Stal” bud. nr 21.

mesiecy wykonania budynku administracyjno-biurowego.

Przyczyna — nie wykwalifikowana na czas gospodarstwa znajdującego się w obrębie budowy.

Całość zadań na terenie Bazy PKS wykonują trzy brygady: kompleksowa — Tadeusza Wardy, drogowa — Stanisława Kowalskiego i murarska — Juliana Tyburey. I tutaj podobnie jak na poprzedniej budowie widać właściwe zabezpieczenie materiałów i sprzętu.

Przyszły użytkownik bazy, kozienicki PKS, pomaga w realizacji budowy poprzez

wsparcie w środkach transportowych i udostępnienie własnych warsztatów.

Tuż „za miedzą” budowa piekarni mechanicznej. Przy maksymalnej wydajności wypiekać ona będzie 16 ton pieczywa na dobę. Ta ilość powinna zabezpieczyć potrzeby miasta.

Do końca br. przekazane zostaną budynki produkcyjne w stanie surowym zamkniętym, z tykami wewnętrznymi hali produkcyjnej.

Stworzy to front robót dla montażu pieców piekarniczych.

Fundamenty pod nie są gotowe. Instalacje ogrzewcze i sanitarne wykonają LPIP, a elektryczną — „Elektrobudowa”. Od nich również wiele zależy.

Przy budowie piekarni placują brygada murarzy Zbigniewa Kolibskiego oraz ślusarzy i spawaczy konstrukcji stalowych — Ryszarda Nowaka.

I przy tym obiekcie, podobnie jak przy dwu poprzednich porządek jest niemal idealny.

Opuszczamy budowę z przekonaniem, że może być wzorem T. Piwoński

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przygotowanie do III etapu budowy w toku

Główne zadania br. to realizacja zobowiązania 1000 MW i zamknięcie budynku głównego za osłonięciem blokami. W przyszłym roku pozostaje montaż pozostałych trzech bloków 200 MW od VI do VIII, co da w efekcie 1600 MW mocy naszej Elektrowni i zamknie drugi etap budowy.

W perspektywie zadań na lata następne pozostaje trzeci docelowy już etap — 2X500 MW.

Będzie to ogromne zadanie. Dla pobudzenia wyobraźni informujemy, że budynek główny będzie wysoki na 100 m, tj. o połowę ich wysokości.

Wybudowane zostanie nowe zaplecze socjalne ze stołówką, przychodnią lekarską i obiektami podwykonalców.

Przystępuje się już do organizowania prac przygotowawczych w zakresie wybudowania budynku, które ruszą na początku przyszłego roku.

Przedsiębiorstwo Hydrologiczne z Łodzi przystąpiło już do prac związanych z obniżeniem lustra wód gruntowych pod fundamenty obiektów — gotowe są już orzeczenia wstępne dla budynku głównego i kominiarza. Brygada Pawła Mikolajczaka już czeka.

Narazie oba zespoły przygotowują podjazd dla wywrotki. Z-cy dyr. Gen. Wyk. — inż. Andrzej Nowacki i inż. Wilhelm Wilczyński oraz kierownik KR-1 Feliks Tomaszewski sprawdzają stan przygotowań. Sekundują im inspektorzy nadzoru Inwestora. Robota po raz pierwszy zostanie wykonana przy użyciu pompy „stetter” — maszyn niezastąpionej tam gdzie podawanie betonu jest szczególnie uciążliwe ze względu na brak dostępu.

Operator Mieczysław Myszkowski pracował przy budowie Trasy Łazienkowskiej, a i w Elektrowni zdążył już 40 tys. m³ betonu położyć. Ustawienie maszyn zajęło mu 10 minut. Teraz spokojnie czeka i udziela wyjaśnień. Wywrotki betonu „stetter” przepompowuje w przeciągu 3 minut. Gdyby były na budowie wywrotki gruszkowe (niestety z importu i praktycznie nie do nabycia) wydajność maszyn można by zwiększyć o 50%. Przy współpracy z wywrotkami zwykłymi czas przeładunku betonu do zasobnika „stettera” wynosi ok. 5 min.

Przy tym maszyna bardziej się brudzi — no, ale to nie kłopot — w pojemniku jest 500 l wody, która pod ciśnieniem 8 atmosfer usuwa beton z obudowy. Niebagatelną rolę odgrywa jakość betonu toteż kier. Produkcji Podstawowej — inż. Marek Olton kieruje się do Centralnej Betoniarńi. Jej szef inż. Krzysztof Wołczkiewicz melduje pełną gotowość do rozpoczęcia produkcji. Nie pójdzie spać tej nocy podobnie jak konserwator Aleksander Nikołajczuk, brygada betoniarzy Jana Iwańczyka i operator Leszek Kluczek, jak oczekująca ekipa pogotowia technicznego. Ustawione rzędem wywrotki czekają na rozpoczęcie produkcji betonowej masy. Będą ją wozili nie tylko na turbinę, ale i budowę PKS, gdzie również pracuje naczelnik. Inspektor nadzoru sprawdza dozowanie. Wszystko w porządku, można wracać do budynku głównego. Przeprowadzone próby sprawności wibratorów wypadają pomyślnie. Pracują wszystkie, jak zaręczył słowem honoru majster Bazy Sprzętu Ryszard Wiśniewski. Jeszcze wpis do dziennika budowy i można zaczynać. Podjeżdża wywrotka wypełniona tzw. mleczkiem — bardzo rzadki beton zwilży przewody stetera. Potem kolejne samochody z betonem. Dla całej załogi oznacza to start do 12-godzinnej wysiłku w przekonaniu, że tym razem będzie lepiej, sprawniej, szybciej. Betonowanie poprzednich turbin trwało ok. 72 godzin. Zmieniają się brygady betoniarzy, operatorzy, kierowcy, dyżurni w laboratorium.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Fundamenty rekordów

Betonowanie

Betonowanie to czynność na budowie powściągnięta i nie budzi większej sensacji, chyba że chodzi o betonowanie turbin.

Dochodzi 20.00. Na budowie druga zmiana. Ostatni przegląd przed przystąpieniem do betonowania VI turbiny. Wokół szalunków — artystyczna niemal robota — uwiązują się ich wykonawcy brygada cieśli Jana Wrony, która niebawem ustąpi miejsca betoniarzom. Brygada Pawła Mikolajczaka już czeka. Narazie oba zespoły przygotowują podjazd dla wywrotki. Z-cy dyr. Gen. Wyk. — inż. Andrzej Nowacki i inż. Wilhelm Wilczyński oraz kierownik KR-1 Feliks Tomaszewski sprawdzają stan przygotowań. Sekundują im inspektorzy nadzoru Inwestora. Robota po raz pierwszy zostanie wykonana przy użyciu pompy „stetter” — maszyn niezastąpionej tam gdzie podawanie betonu jest szczególnie uciążliwe ze względu na brak dostępu.

Operator Mieczysław Myszkowski pracował przy budowie Trasy Łazienkowskiej, a i w Elektrowni zdążył już 40 tys. m³ betonu położyć. Ustawienie maszyn zajęło mu 10 minut. Teraz spokojnie czeka i udziela wyjaśnień. Wywrotki betonu „stetter” przepompowuje w przeciągu 3 minut. Gdyby były na budowie wywrotki gruszkowe (niestety z importu i praktycznie nie do nabycia) wydajność maszyn można by zwiększyć o 50%. Przy współpracy z wywrotkami zwykłymi czas przeładunku betonu do zasobnika „stettera” wynosi ok. 5 min.

Przy tym maszyna bardziej się brudzi — no, ale to nie kłopot — w pojemniku jest 500 l wody, która pod ciśnieniem 8 atmosfer usuwa beton z obudowy. Niebagatelną rolę odgrywa jakość betonu toteż kier. Produkcji Podstawowej — inż. Marek Olton kieruje się do Centralnej Betoniarńi. Jej szef inż. Krzysztof Wołczkiewicz melduje pełną gotowość do rozpoczęcia produkcji. Nie pójdzie spać tej nocy podobnie jak konserwator Aleksander Nikołajczuk, brygada betoniarzy Jana Iwańczyka i operator Leszek Kluczek, jak oczekująca ekipa pogotowia technicznego. Ustawione rzędem wywrotki czekają na rozpoczęcie produkcji betonowej masy. Będą ją wozili nie tylko na turbinę, ale i budowę PKS, gdzie również pracuje naczelnik. Inspektor nadzoru sprawdza dozowanie. Wszystko w porządku, można wracać do budynku głównego. Przeprowadzone próby sprawności wibratorów wypadają pomyślnie. Pracują wszystkie, jak zaręczył słowem honoru majster Bazy Sprzętu Ryszard Wiśniewski. Jeszcze wpis do dziennika budowy i można zaczynać. Podjeżdża wywrotka wypełniona tzw. mleczkiem — bardzo rzadki beton zwilży przewody stetera. Potem kolejne samochody z betonem. Dla całej załogi oznacza to start do 12-godzinnej wysiłku w przekonaniu, że tym razem będzie lepiej, sprawniej, szybciej. Betonowanie poprzednich turbin trwało ok. 72 godzin. Zmieniają się brygady betoniarzy, operatorzy, kierowcy, dyżurni w laboratorium.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Przechodzimy przez ul. Warszawską. Budowa bazy PKS. Zgodnie z deklaracjami na koniec roku przekazywane mają być użyte kownikowi warsztaty z częścią socjalną, magazyn ogólny i 50% placów postojowych. Umożliwi to prowadzenie robót na istniejących już placach zajezdni.

Znaczne opóźnienia w realizacji dostaw elementów prefabrykowanych spowodowały powstanie zaległości na Budowie Zakładu Betonów Komórkowych.

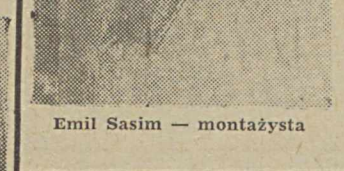
Obecne zaawansowanie robót przedstawia się następująco:

Pod dachem znalazł się budynek administracyjny, w końcowej fazie robót znajdują się magazyny gip-

su i aluminium, budynek stołówki posiada strop nad parterem, do wykonania pozostaje sprężarkownia i młynownia oraz obiekt główny, który zgodnie z ustaleniemi ma zostać zam-

knięty i ogrzany na zimno, a także trafostacja. Obecnie trwa montaż słupów konstrukcyjnych budynku głównego (jest ich 270). Do końca bm. Hydrocentrum

DOKONCZENIE na str. 4



Emil Sasim — montażysta

Nadrobić zaległości

su i aluminium, budynek stołówki posiada strop nad parterem, do wykonania pozostaje sprężarkownia i młynownia oraz obiekt główny, który zgodnie z ustaleniemi ma zostać zam-

knięty i ogrzany na zimno, a także trafostacja. Obecnie trwa montaż słupów konstrukcyjnych budynku głównego (jest ich 270). Do końca bm. Hydrocentrum

DOKONCZENIE na str. 4

DOKONCZENIE na str. 4



Stoją od lewej: cieśla Jan Ciuba, majster Zdzisław Grzęda, cieśla Tadeusz Maluch

Wizytówka »Beton-Stalu«

DOKONCZENIE ZE STR. 1 Ponadto w ramach działalności eksportowej — Cukrownia Hrusowany w Czechosłowacji.

Beton-Stal budował osiedla mieszkaniowe m. in. Mariensztat, XX-Lechia PRL, Torwar. Tak wzięło w brygady użyteczności publicznej jak Trasa WZ, Stadion X-Lechia PRL, Łódzko, „Torwar” to także dorobek przedsiębiorstwa.

Oprócz tego Beton-Stal wybudował szereg ważnych obiektów w zakresie budownictwa ogólnego jak szkoły, przedszkola, żłobki, szpitale, domy kultury — w ramach wznoszonych zakładów energetycznych i przemysłowych

Aktualnie do najpoważniejszych inwestycji w skali przedsiębiorstwa należą Elektrownia „Kozienice” oraz Trasa Łazienkowska.

W Elektrowni Ostrołęka podstawowe zadania są już w zasadzie ukończone, główny ciężar przeniosł się na budowę Zakładu Betonów Komórkowych i obiektów komunalnych. Od 1975 roku przewiduje się rozbudowę Kombinatu Celulozowo-Papierniczego.

Beton-Stal prowadzi w rekordowym tempie rozbudowę hali montażowej FSO — Zerań do produkcji nowych typów Fiata.

Na Siekierkach 31 grudnia ma zostać oddany blok o mocy 110 MW. Na 9 miesięcy przed terminem przekazano 2 kocioł olejowy.

W Płocku bardzo dobre tempo robót hamują niejednokrotnie kłopoty z dostawami.

Ciekawą budową jest Instytut Badań Jądrowych w Świerku.

Reaktor atomowy Maria jest poligonem doświadczalnym przed przyszłą budową elektrowni jądrowych.

Wszystkie te budowy — a także ciepłownia dla osiedla Lublin-Wrotków, rozbudowa ciepłowni miejskiej w Białymstoku, budowa obiektów mieszkalnych w Warszawie itp. ... świadczą o umiejętnej organizacji pracy w przedsiębiorstwie.

Ten wielki dorobek przedsięwzięcia — terminowe przekazywanie do eksploatacji ważnych dla gospodarki narodowej obiektów i zakładów, skracanie cykli produkcyjnych, dobra jakość robót, niskie koszty

prace tu ponad 10, 15, 20 i 25 lat, przeszło 40% powyżej 5 lat). Systematycznie prowadzi się szkolenie w różnych zawodach. W 1971 roku utworzona została własna pracownia projektowa.

Dla potrzeb działalności podstawowej B-S posiada na Siekierkach własne za-

prace tu ponad 10, 15, 20 i 25 lat, przeszło 40% powyżej 5 lat). Systematycznie prowadzi się szkolenie w różnych zawodach. W 1971 roku utworzona została własna pracownia projektowa.

Dla potrzeb działalności podstawowej B-S posiada na Siekierkach własne za-

prace tu ponad 10, 15, 20 i 25 lat, przeszło 40% powyżej 5 lat). Systematycznie prowadzi się szkolenie w różnych zawodach. W 1971 roku utworzona została własna pracownia projektowa.

Dla potrzeb działalności podstawowej B-S

Dorobek RPB

Radomskie Przedsiębiorstwo Budowlane, realizujące obiekty mieszkaniowe na Osiedlu Energetyki ma wypróbowaną załogę. W jej skład wchodziły trzy brygady: montażyści — Józef Grymala, Jan Korzik, Kazimierz Przepiórski, Kazimierz Makoś, parkierzyści — Stanisław Czerwicz, Wiesław Suwała, Andrzej Izdorski, Jerzy Hoffman, malarze — Marian Skalbani, Marian Strzelecki, Stanisław Wojcicki, Jakub Nowak, lastrykarze — Józef Krogulec, Stanisław Tarczyński, Roman Dąbrowski, Bogdan Ptak. Kierują nimi tak doświadczeni majstrowie jak: Mieczysław Olszewski, Marian Bernacki, Marian Sulek, Kazimierz Jaroszek, Marian Grzechnik oraz pracownicy techniczni — kierownicy budowy Marian Jarosz, Tadeusz Pietrzyk, Andrzej Kołtuń, Józef Kapusta. Dzięki takim ludziom, realizacja zadań zakładowego budownictwa mieszkaniowego Elektrowni przebiega sprawnie. Dotychczasowe zadania rzeczowe zostały wykonane. Wystąpiła

poprawa w realizacji planu finansowego, który następczo — pracownikom budownictwa sporo kłopotów. Na te wyniki ma wpływ poprawa dyscypliny pracy i wzrost poczucia odpowiedzialności załogi. Roboty wykonywane są dobrze. Z załogą RPB ściśle współpracują grupy robocze RPRI. Osiągnięte wyniki należy więc przypisać całemu zespołowi wykonawców realizujących budynki mieszkalne.

W ciągu pierwszych 6-ciu miesięcy br. RPB wykonało plan roczny w ponad 50 proc. W ramach tego planu wykonano 176 mieszkań (470 izb) zlokalizowanych na Osiedlu Energetyki. W pierwszym półroczu br. na tym Osiedlu RPB, zakończyło pełny program budownictwa mieszkaniowego związanego z I etapem budowy Elektrowni — przekazując w latach 1970 — do półroczu 1973 — 765 mieszkań o 2.105 izbach. Zamieszkali w nich pracownicy Elektrowni, Wykonawców oraz nadzorów fabrycznych. Obecnie zało-

ga troszczy się o przekazanie do końca br. dodatkowo 80 mieszkań (z programu przyszłorocznego), rozpoczęcie budowy pawilonu handlowo-usługowego i przychodni zdrowia. Według oświadczeń dyr. RPB Jana Darmasa — na ostatniej naradzie w Wydziale Inwestycji Nieprzemysłowych Elektrowni — niebawem zostanie rozpoczęta budowa pawilonu zaś przychodni w I kw. 1974 r. Tereny pod te obiekty zlokalizowane w Osiedlu Energetyki przekazano znacznie wcześniej. Kierownictwo szuka możliwości by rozszerzyć program rzeczowy i zabezpieczyć jego realizację. W następnych latach planuje się przekazywanie rocznie po 300 mieszkań wraz z obiektami handlowo-usługowymi i użyteczności publicznej. Załoga RPB dąży do wyprzedzania planów i podniesienia stopnia zagospodarowania budowanego nowego Osiedla Energetyki. Na to czekają jego mieszkańcy.

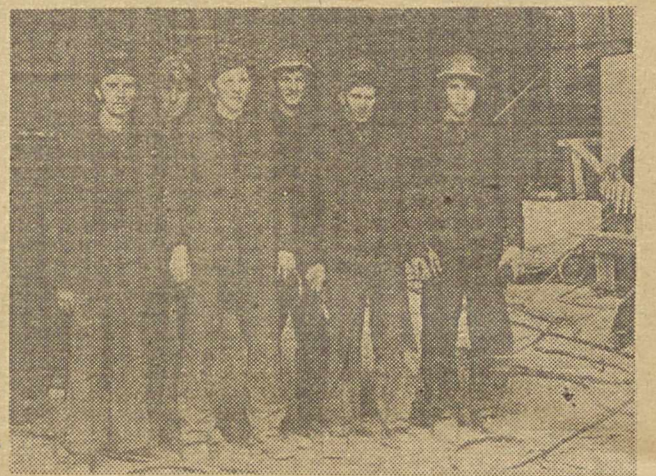
(or)

KOLEJNY EGZAMIN

DOKOŃCZENIE ze str. 3 Trzeba przyznać, że za-

ustalenie kolejności montażu, prace przy V bloku powinny zostać zakończone w terminie. Istnieje szansa odrobienia zaległości. Dla wypróbowanej Załogi będzie to kolejny, trudny egzamin. Znając jej ofiarność i ambicję wierzymy, że i tym razem nie zawiedzie.

W sukurs przyszła dyrekcja, Rada Robotnicza i POP Przedsiębiorstwa, które zobowiązały koźlenicką załogę potraktowały jako zobowiązanie całego „Energomontażu”, deklarując pomoc w razie wyjątkowych trudności. Właśnie teraz nadszedł taki moment. Usprawnienia techniczne i organizacyjne wykorzystano w maksymalnym stopniu — braku ludzi i urządzeń nie udało się zlikwidować w zakresie budowy.



Brygada monterska Stanisława Wróblewskiego.

tekst: L.C. zdjęcia: S. Bak

W Elektrowni i na budowie spotykamy często mobilizujące hasła: „Przestrzegaj przepisów bhp”. Przestrzegaj przepisów? Przed kim, czy przed czym? Chyba, że przed autorami ni- by — polskiej składni.

Okruchy i dygresje

XXX

XXX

Nagardowali się etatowi pracownicy środków masowego przekazu (obecnie publikatorzy) nad nonsensem obwieszenia dachów antenami telewizyjnymi. Zadymiono kilkadziesiąt sal konferencyjnych, dokonano wizji lokalnych propagując zakładanie anten zbiorowych. Dla przykładu, gdzieś w stolicy, ktoś za-

placił karę za dewastację państwowych dachów. A efekty — choćby podziwiać na naszym osiedlu, gdzie nikt na monotonię dachów nie narzeka.

Nie narzeka nikt również na dzieciaki mile, zamężne nieustannie dewastowaniem pojemników na mleko. Tyle że czasem za troskana mama rzuci o okienko. „Jasiu! nie taszcz tego bo się spocisz!”

XXX

Znakomity przykład antypropagandy wizualnej stanowi tablica „Energomontaż” pn. Racjonalizacja, gdzie upchano, z niezbyt wielką troską o sensowne rozmieszczenie, informację o przyjmowaniu skarg (w ramce na gwoździu), artykuł z „Fundamentów” (okropnie krzywo) i szereg maszynowych ogłoszeń. Wszystko na trójkolorowym tle z kredowymi malowidłami. Z dalszego studiowania pożytecznych zapewne treści zrezygnowaliśmy chcąc sobie oszczędzić nadmiaru estetycznych wzruszeń.

Inż. M. Gawdzik — prowadzi w mistrzostwach okręgu kieleckiego

15 i 16 września rozegrano nocny Rajd Świętokrzyski. Załogi klasyfikowano w II eliminacji rajdowych samochodowych mistrzostw strefy centralnej i II eliminacji rajdowych mistrzostw okręgu kieleckiego.

Doskonale spisał się pracownik naszej Elektrowni M. Gawdzik z pilotem E. Koperem na „Trabancie”.

Zajęli oni II miejsce w eliminacjach strefy centralnej w klasie do 600 cm³ i III w klasyfikacji generalnej rajdu. W drugiej eliminacji do mistrzostw okręgu sklasyfikowani zostali na pierwszym miejscu i wyszli w ten sposób na prowadzenie w tej klasyfikacji, po dwu rozegranych dotychczas rajdach.

BUDUJEMY ELEKTROWNIĘ

Wydawca: Plac Budowy Elektrowni „KOZIENICE”
Redaguje Kolegium.
Kierownik redakcji: TADEUSZ PIWONSKI
tel. red. 51 w. 754
redaktor: Lidia Czajkowska
red. techn.: Z. Duszyński
Druk: Radomskie Zakłady Graficzne, Żeromskiego 49.
Nakład: 4.000+35 egz.
Zamówienie 1901 P-6

Nadrobić zaległości

DOKOŃCZENIE ze str. 3 do wykonania jest ogromny. Tymczasem dostawy znowu nie dopisują. Naj- szym dłużnikiem są Zakłady Produkcji Elementów Żelbetowych w Krzeszowi-

cach, które nie dostarczyły 900 z 1000 szt. słupów elewacyjnych, które na budowie są już potrzebne. Brak jest również elementów podrynnowych, które produkować ma dopiero w roku przyszłym wytypowany zakład w Bystrzycy Górnej.

Stanisław Cieślak
cieśla z B-17

Jesienne chłody przypominają o konieczności przyspieszenia tempa. W kolejnych numerach będziemy zamieszczać meldunki o postępie robót na budowie ZBK.

tekst: lc.
zdjęcia: S. Bak

Wzorem ubiegłego roku Dyrekcja Elektrowni wraz z Zarządem Okręgu Związku Polskich Artystów Plastyków zorganizowała plener dla artystów-plastyków. Gościli oni w Świerżach w dniach 1-28 sierpnia br. Plener przebiegał pod hasłem „Światło i kolor”. Inspiracji twórczej dostarczyły zarówno wnętrza Elektrowni, jak i okoliczny pejzaż. Na rezultaty artystyczne imprezy wypadnie nam jeszcze poczekać. Prawdopodobnie — zgodnie z rodzajem się tradycją — plastycy zechcą zorganizować wystawę poplenerową.

Na uwagę zasługuje duży przekrój środowis-

Plener malarski

ka artystycznego. Trzon pleneru stanowili malarze uprawiający nowoczesne formy, ale i nie zabrakło zwolenników malarstwa tradycyjnego. Wszyscy byli zadowoleni ze sprawniej organizacji pleneru — zabezpieczenia warunków życia i pracy. W czasie spotkań z Dyrekcją zadeklarowali gotowość zaangażowania się (konsultacje) w zagospodarowanie terenu Elektrowni. — „Udziela się nam entuzjazm dyrektorów” — stwierdzają. Kontakty zostały więc ustalone z wielkim pożytkiem dla obu stron.

Załoga Elektrowni, z jaką artyści się zetknęli zdobyła sobie jak najlepszą opinię, wykazując wysoką kulturę w kontaktach z malującymi wnętrza zakładu. Toteż podkreślili oni, że chętnie powrócą tu w przyszłym roku.

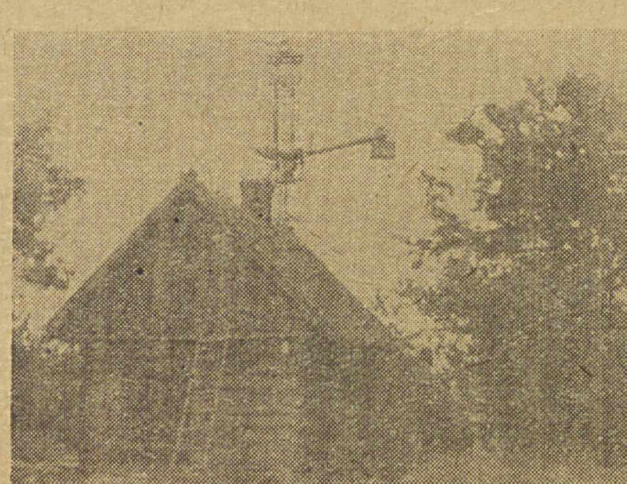
Wybory do samorządu mieszkańców

PREZYDIUM MRN w Koźlenicach w porozumieniu z MIEJSKIM KOMITETEM FJN, podjęło uchwałę w sprawie wydzielenia na terenie miasta obwodów celem przeprowadzenia wyborów do Samorządu Mieszkańców oraz określenia terytorialnego zakresu działania komitetów obwodowych i osiedlowych. Koźlenice zostały podzielone na 7 obwodów.

Mieszkańcy os. Energetyki oraz ulic: Boh. Staszaniek, Sportowej i St. Gruszczyńskiej organizacyjnie są objęci działalnością obwodu VII, który stanowi teren odpowiedzialny wyborczemu do Samorządu Mieszkańców.

W dniu 26 bm. mieszkańcy tego obwodu spotkali się z przewodniczącym MK FJN mgr Ryszardem WDOIWIKIEM i członkiem Prezydium MRN — mgr Julianem ORLIŃSKIM. Zebranie mieszkańców dekonowało wyboru 15-osobowego Komitetu Osiedlowego.

Koźlenickie kontrasty



Postęp i nowoczesność wtargnęły w krajobraz starych Koźlenic. Wkrótce mieszkańcy tego domu zamieszkają w nowym bloku.