



zawsze młody

K R Z Y Ż Ó W K A

14. Zbiornik, dale zaczynać do żyłynów 18. Rzeka przepływająca przez park w Zelazowej Woli 21. Imię z elementarza 22. Właściciel majątku odziedziczony z tytułu starszeństwa w rodzinie 23. Bydło domowe w pld. Azji 24. Próba, rodzaj eksperymentu psychologicznego 25. Rozległy obszar trawistawy i łąkno rosnącychmi drzewami, w krajach tropikalnych 26. Szuzy do łajenia 27. Szkielety zwierząt 28. Część trzasy 29. Cienel 30. Szkielety 31. Szkielety 32. Szkielety 33. Jedna z wyższych form monopolu kapitalistycznych 34. Pierwastek chemiczny 35. Lekka przejrzysta tkanina bawelniana lub wełniana 38. Wyspa należąca do archipelagu Filipin 39. Bułka w kształcie półksiężyca.

40. Właściciel statku 41. Statki 42. Statki 43. Statki 44. Statki 45. Statki 46. Statki 47. Statki 48. Statki 49. Statki 50. Statki 51. Statki 52. Statki 53. Statki 54. Statki 55. Statki 56. Statki 57. Statki 58. Statki 59. Statki 60. Statki 61. Statki 62. Statki 63. Statki 64. Statki 65. Statki 66. Statki 67. Statki 68. Statki 69. Statki 70. Statki 71. Statki 72. Statki 73. Statki 74. Statki 75. Statki 76. Statki 77. Statki 78. Statki 79. Statki 80. Statki 81. Statki 82. Statki 83. Statki 84. Statki 85. Statki 86. Statki 87. Statki 88. Statki 89. Statki 90. Statki 91. Statki 92. Statki 93. Statki 94. Statki 95. Statki 96. Statki 97. Statki 98. Statki 99. Statki 100. Statki 101. Statki 102. Statki 103. Statki 104. Statki 105. Statki 106. Statki 107. Statki 108. Statki 109. Statki 110. Statki 111. Statki 112. Statki 113. Statki 114. Statki 115. Statki 116. Statki 117. Statki 118. Statki 119. Statki 120. Statki 121. Statki 122. Statki 123. Statki 124. Statki 125. Statki 126. Statki 127. Statki 128. Statki 129. Statki 130. Statki 131. Statki 132. Statki 133. Statki 134. Statki 135. Statki 136. Statki 137. Statki 138. Statki 139. Statki 140. Statki 141. Statki 142. Statki 143. Statki 144. Statki 145. Statki 146. Statki 147. Statki 148. Statki 149. Statki 150. Statki 151. Statki 152. Statki 153. Statki 154. Statki 155. Statki 156. Statki 157. Statki 158. Statki 159. Statki 160. Statki 161. Statki 162. Statki 163. Statki 164. Statki 165. Statki 166. Statki 167. Statki 168. Statki 169. Statki 170. Statki 171. Statki 172. Statki 173. Statki 174. Statki 175. Statki 176. Statki 177. Statki 178. Statki 179. Statki 180. Statki 181. Statki 182. Statki 183. Statki 184. Statki 185. Statki 186. Statki 187. Statki 188. Statki 189. Statki 190. Statki 191. Statki 192. Statki 193. Statki 194. Statki 195. Statki 196. Statki 197. Statki 198. Statki 199. Statki 200. Statki 201. Statki 202. Statki 203. Statki 204. Statki 205. Statki 206. Statki 207. Statki 208. Statki 209. Statki 210. Statki 211. Statki 212. Statki 213. Statki 214. Statki 215. Statki 216. Statki 217. Statki 218. Statki 219. Statki 220. Statki 221. Statki 222. Statki 223. Statki 224. Statki 225. Statki 226. Statki 227. Statki 228. Statki 229. Statki 230. Statki 231. Statki 232. Statki 233. Statki 234. Statki 235. Statki 236. Statki 237. Statki 238. Statki 239. Statki 240. Statki 241. Statki 242. Statki 243. Statki 244. Statki 245. Statki 246. Statki 247. Statki 248. Statki 249. Statki 250. Statki 251. Statki 252. Statki 253. Statki 254. Statki 255. Statki 256. Statki 257. Statki 258. Statki 259. Statki 260. Statki 261. Statki 262. Statki 263. Statki 264. Statki 265. Statki 266. Statki 267. Statki 268. Statki 269. Statki 270. Statki 271. Statki 272. Statki 273. Statki 274. Statki 275. Statki 276. Statki 277. Statki 278. Statki 279. Statki 280. Statki 281. Statki 282. Statki 283. Statki 284. Statki 285. Statki 286. Statki 287. Statki 288. Statki 289. Statki 290. Statki 291. Statki 292. Statki 293. Statki 294. Statki 295. Statki 296. Statki 297. Statki 298. Statki 299. Statki 300. Statki 301. Statki 302. Statki 303. Statki 304. Statki 305. Statki 306. Statki 307. Statki 308. Statki 309. Statki 310. Statki 311. Statki 312. Statki 313. Statki 314. Statki 315. Statki 316. Statki 317. Statki 318. Statki 319. Statki 320. Statki 321. Statki 322. Statki 323. Statki 324. Statki 325. Statki 326. Statki 327. Statki 328. Statki 329. Statki 330. Statki 331. Statki 332. Statki 333. Statki 334. Statki 335. Statki 336. Statki 337. Statki 338. Statki 339. Statki 340. Statki 341. Statki 342. Statki 343. Statki 344. Statki 345. Statki 346. Statki 347. Statki 348. Statki 349. Statki 350. Statki 351. Statki 352. Statki 353. Statki 354. Statki 355. Statki 356. Statki 357. Statki 358. Statki 359. Statki 360. Statki 361. Statki 362. Statki 363. Statki 364. Statki 365. Statki 366. Statki 367. Statki 368. Statki 369. Statki 370. Statki 371. Statki 372. Statki 373. Statki 374. Statki 375. Statki 376. Statki 377. Statki 378. Statki 379. Statki 380. Statki 381. Statki 382. Statki 383. Statki 384. Statki 385. Statki 386. Statki 387. Statki 388. Statki 389. Statki 390. Statki 391. Statki 392. Statki 393. Statki 394. Statki 395. Statki 396. Statki 397. Statki 398. Statki 399. Statki 400. Statki 401. Statki 402. Statki 403. Statki 404. Statki 405. Statki 406. Statki 407. Statki 408. Statki 409. Statki 410. Statki 411. Statki 412. Statki 413. Statki 414. Statki 415. Statki 416. Statki 417. Statki 418. Statki 419. Statki 420. Statki 421. Statki 422. Statki 423. Statki 424. Statki 425. Statki 426. Statki 427. Statki 428. Statki 429. Statki 430. Statki 431. Statki 432. Statki 433. Statki 434. Statki 435. Statki 436. Statki 437. Statki 438. Statki 439. Statki 440. Statki 441. Statki 442. Statki 443. Statki 444. Statki 445. Statki 446. Statki 447. Statki 448. Statki 449. Statki 450. Statki 451. Statki 452. Statki 453. Statki 454. Statki 455. Statki 456. Statki 457. Statki 458. Statki 459. Statki 460. Statki 461. Statki 462. Statki 463. Statki 464. Statki 465. Statki 466. Statki 467. Statki 468. Statki 469. Statki 470. Statki 471. Statki 472. Statki 473. Statki 474. Statki 475. Statki 476. Statki 477. Statki 478. Statki 479. Statki 480. Statki 481. Statki 482. Statki 483. Statki 484. Statki 485. Statki 486. Statki 487. Statki 488. Statki 489. Statki 490. Statki 491. Statki 492. Statki 493. Statki 494. Statki 495. Statki 496. Statki 497. Statki 498. Statki 499. Statki 500. Statki 501. Statki 502. Statki 503. Statki 504. Statki 505. Statki 506. Statki 507. Statki 508. Statki 509. Statki 510. Statki 511. Statki 512. Statki 513. Statki 514. Statki 515. Statki 516. Statki 517. Statki 518. Statki 519. Statki 520. Statki 521. Statki 522. Statki 523. Statki 524. Statki 525. Statki 526. Statki 527. Statki 528. Statki 529. Statki 530. Statki 531. Statki 532. Statki 533. Statki 534. Statki 535. Statki 536. Statki 537. Statki 538. Statki 539. Statki 540. Statki 541. Statki 542. Statki 543. Statki 544. Statki 545. Statki 546. Statki 547. Statki 548. Statki 549. Statki 550. Statki 551. Statki 552. Statki 553. Statki 554. Statki 555. Statki 556. Statki 557. Statki 558. Statki 559. Statki 560. Statki 561. Statki 562. Statki 563. Statki 564. Statki 565. Statki 566. Statki 567. Statki 568. Statki 569. Statki 570. Statki 571. Statki 572. Statki 573. Statki 574. Statki 575. Statki 576. Statki 577. Statki 578. Statki 579. Statki 580. Statki 581. Statki 582. Statki 583. Statki 584. Statki 585. Statki 586. Statki 587. Statki 588. Statki 589. Statki 590. Statki 591. Statki 592. Statki 593. Statki

Czas na pierniki

5. Gra polegająca na chwytaniu
laseczek & Najmniejsza cząstka
Jednostka czasu w dziełach zle-
śtanowsko słubowie przewidziano
16. Stoczek służący dawniejszemu
rozrywaniu ciotnikawa, cenny surowiec
dla stropów staropolski 19. Okręt bi-
ruszniek samochodowy 26. Pracow-
nikowie zawoździ 27. Schronienie lisa
miejscach dla pasażerów 32. Je-
staniec 33. Włoki portu rybackiego
kartkach portowych do dnia
Warszawy", 40-64 Warszawa, Mar-
wiożka niedzielnia. Między Czytel-
wosze rozwiązania, rozłożowane będą

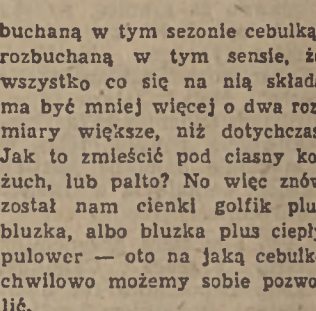
ZÓWKI Z DNIA 4XII.
Smyt 4. Kret 16. Azat 12. Blat 19.
mno 22. Kantyna 23. Rodzina 24.
Wrak 33. Nandu 36. Krak 37. Bard
Troška.
Bylina 5. Okap 6. Listwa 7. Stula
wio 16. Rotor 19. Mazer 19. Ornak
19. Włoki 20. Wandal 28. Amule 36.
36. Kłino

OZRYMUJA:
Łeskie, W-wa 3. J. Polberg, W-wa
kła. W-wa 6. I. Kowalska, W-wa
skły, Cześćochowa P. A. Wisniew-
rzyzn 19. Wiśniewska. Rumia 12.
C. Tersi, Lwów (ZSRB) 14. W.
wów (ZSRB).

Wylamy poczta.

Byłe do wiosny

A black and white photograph of a woman standing outdoors. She is wearing a dark, high-collared coat with a light-colored fur collar, a dark skirt, and a dark hat. She is holding a small object in her right hand. The background is a textured, possibly stone or brick wall.



Botki „Sireny” albo przema-
kają, gdy się chlapa, albo śliz-
gają się na lodowiskach natural-
nych, których pewnie brakuje
znowu w miejscach zabaw dla
dzieci, ale za to pełno ich na
trasach uczęszczanych przez do-
rosłych. Widzę ostatnio dużo
poppyt na boty na płaskich ob-
casach, ale jest ich niewiele. W
ogóle dobre botki, naprawdę
modne i stylowe widać czasem
na nogach, ale nigdy w skle-
pach, co nie jest u nas takim
rzadkiem zjawiskiem. Mało
też korzysta z lnego sposobu u-
krycia nóg, bardzo wdzicznego
i ciepłego, a mianowicie z grubo-
bnych wełnianych pończoch, ra-
stob lub skarpet do pólbutów.
No ale skąd wziąć te ciepłe
pończochy? I te pólbuty?

Jedna moja znajoma twierdzi od lat, że zima to jest „stracony sezon” i należy ją po prostu wykreślić z życiorysu w tym sensie, że nie warto się wysilać, aby zabłysnąć, a starać się tylko przetrwać. Zawsze walczyłam z tym poglądem, ale patrząc teraz na ulicę — już nie jestem tak pewna, czy nie ma trochę racji.

niu posmarować keks glazurą z 12 dag cukru-pudru i 4 łyżek soku cytrynowego. Ozdobić konfiturą lub migdałkami.

Ryba z folii. Trzeba najpierw przygotować rybę: wypatroszyć, osolić, skropić sołkiem z cytryny, do smaku i gustu przyprawić. Popędzić alufoliją tłuszczem, szczególnie rybę owinąć, włożyć do podgrzanej, oliwnej, w łupinach i zapiekać. Potrzeba 45 do 60 minut, aby wszystko było gotowe. Do tego nadaje się każda ryba, karp, też, a roboty — minimum. Często, żyć na Święta.

IRENA GUMOWSKA

reklamowy, lub propagandowy slogan. To są właśnie „mechaniczne frankatury”.

Otóż, koperty (lub ewentualnie wycinki) z tymi stemplami są również przedmiotem filatelistycznego kolekcjonerstwa, czym autor hasła w WEP nawet nie wspomina.

Kol. Rojnowski przedstawił nam metodyczny wykład historii rozwoju mechanicznych frankowców. Przypomni nam, że pierwsza na świecie maszyna do frankowania korespondencji została skonstruowana w Norwegii przez firmę Krag Masfina, bryk według projektu K. Uchermana, w roku 1902. Co prawda, mam tu pewne zastrzeżenie gdyż bardzo solidny NRD-owski „Transpress Lexikon” twierdzi, że pierwsza taka maszyna została użyta w USA już w 1897 roku, ale mniejsza o to.

W Polsce Ministerstwo Poczt i Telegrafów zezwoliło po raz pierwszy na stosowanie tej metody frankowania listów w 1927 r. Dziennik Urzędowy MPiPT o numerze z 23.VII.27 przyznał prawo do posiadania odpowiedniej maszyny Fankowi Anglesko-Polskiemu. Ale już do końca roku 1927 liczba maszyn w rękach prywatnych firmach osiągnęła co najmniej setkę.

talny, zima nas na razie zaskoczyła, czujemy się nieszczerze, o 6mej jeszcze, a o trzeciej już jest ciemno i stąd ta apatia i abnegacja. Może się otrząsnąćmy po świątach, w styczniu. Zechce się nam znowu żyć!

No więc jeszcze trochę przetrwajmy, przemęczmy się, odpryjmy pierwszy atak zimy i pomyślimy nad sposobem „omundurowienia” tych koźuchów. Bo kiedy wreszcie nadejdzie styl, to być może będziemy już na pewno w lepszej formie i będzie bliżej wiosny. (tb)

A black and white photograph showing the head of a horse in profile on the left side of the frame. The horse is looking out over a body of water, likely a lake or a wide river. In the distance, across the water, there is a shoreline with some buildings and trees. The overall tone is somber and contemplative.

szczytowym okresie rozwoju tej metody frankowania listów, w 1938 r., maszyn takich było w Polsce 576. Skatologowanie wszystkich mechanicznych frankatur, którego podjął się k. T. Hampel nie było zadaniem łatwym. I na pewno jest jeszcze wiele przedwojennych frankatur czekających na swego odkryw-
cę.

Wojnę, ze znanymi zniszcze-
niami, które przyniosła — po-
zabwiała nas kompletnie parki-
maszyn frakujących. W końcu
1917 r. były w użyciu 2 sztuki,
choć w rok później już 63 —
ważnie odrestaurowane graty.
Doslownie do ostatnich lat nie
udało się dorównać ilości szta-
ni przedwojennej. Ale podję-
cie przez zabrzańską „Mergo-
produkcji” maszyny „Junior-6”
lektrik” (na zachodniomleń-
kiej licencji) zmieniło sytuację.
Dzisiaj setki i tysiące przebie-
borstw i instytucji w całym
kraju a także niskie ceny urzę-
dowe — spowodowały, że maszy-
ny „Junior-6” mówiące „młodo-
bierycy frakantur mechanizacji”
nyc. Powinny one być zawsze
czerwonego koloru (tak choć
przepis Powstaniego Związku
Poczetowego). Niestety najczę-
ściej są ledwo czytelne. Co za
smutkiem stwardzał kol. Rej-
nowski.

MAURITIUS ANTIGUA

NOTATNIK

Eksploatacja

konkurencja znaczków

P ojęcie filatelisty uległo w ostatnich czasach tak poważnemu rozszerzeniu, że o niewiednie hasło w Wielkiej Encyklopedii Powszechnej (które, odczytując to, ukazał się w 1967 r.) aż się prosi o całkiem nowe zredagowanie w najbliższym wydaniu.

Myśl ta nasunęła mi się przy lekturze arcyciekawego artykułu kol. B. Rejnowskiego w ostatnim (22 numerze „Filatelisty”) gdzie autor omawia pięćdziesięcioletnią historię polskiego frankatur mechanicznych.

Wielu z nas dostaje przy różnych okazjach listy noszące czerwony stempel, który niejako zastępuje znaczek pocztowy: ma państwowe godło, datę nadania przesyłki, cenę, jaką nadawca musi za nią zapłacić a jeszcze dodatkowo, — nazwę przedsiębiorstwa lub instytucji wysyłającej oraz niekiedy jakiś

