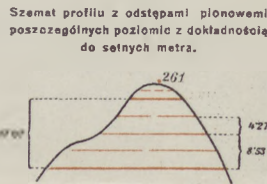


47/49
28. 11. 1979



Objaśnienie odczytywania poziomu arkusza DUBNO

Wartość poziomu z dokładnością do setnych metra	Wartość poziomu w arkuszu	Oznaczenie poziomu na mapie	Różnica wysokości między poziomami w centymetrach
358.44	358	=====	4
354.17	354	=====	4
349.90	350	=====	4
345.64	346	=====	5
341.37	341	=====	4
337.10	337	=====	4
332.84	333	=====	4
328.57	329	=====	4
324.30	324	=====	5
320.03	320	=====	4
315.77	316	=====	5
311.50	311	=====	4
307.23	307	=====	4
302.97	303	=====	4
298.70	299	=====	5
294.43	294	=====	4
290.16	290	=====	4
285.90	286	=====	4
281.63	282	=====	5
277.36	277	=====	4
273.10	273	=====	4
268.83	269	=====	4
264.56	265	=====	4
260.29	260	=====	5
256.03	256	=====	4
251.76	252	=====	5
247.49	247	=====	4
243.23	243	=====	4
238.96	239	=====	4
234.69	235	=====	4
230.42	230	=====	5
226.16	226	=====	4
221.89	222	=====	4
217.62	218	=====	5
213.36	213	=====	4
209.09	209	=====	4
204.83	205	=====	4
200.56	201	=====	4
196.29	196	=====	5
192.02	192	=====	4
187.75	188	=====	4
183.49	183	=====	5



Oznaczenie znakami topograficznymi linii komunikacyjnych:

- Kolej dwu lub więcej torowa
- Kolej jednotorowa
- Kolej w budowie lub projektowana
- Kolej wąskotorowa
- Tramwaj
- Kolej linowa

Podziałka 1:100.000
Druk i wydanie Wojskowego Instytutu Geograficznego 1926 r.
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone.

Oznaczenie znakami topograficznymi linii komunikacyjnych:

- Szosa I-ej klasy
- Szosa II-ej klasy
- Trakt
- Droga polna
- Drożyna
- Ścieżka
- Droga zimowa

Sprawdzili w 1922 r.:

1	1. por. Babiński.
2	2. kpt. Woydytko.
3	3. por. Pytelski.

KSIEGARNIA POLSKA I SKŁAD NUT
PK. EBENTA
W KRAKOWIE
3 SŁAWKOWSKA 3

Subno

SKŁADNICA MAP