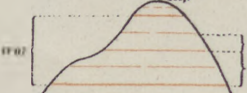


Objaśnienie odczytywania warstw arkusza WYŻWA

Wartość warstwy w setnych metra	Wartość warstwy zaostrżona do ciekłych metrów	Oznaczenie warstwy na mapie	Różnica wysokości między warstwami w setnych metrach
209.09	209	4	4
204.82	205	4	4
200.55	201	4	4
196.29	196	5	5
192.02	192	4	4
187.75	188	4	4
183.49	183	5	5
179.22	179	4	4
174.95	175	4	4
170.68	171	4	4
166.42	166	5	5
162.15	162	4	4
157.88	158	4	4

Schemat profilu z odstępami pionowymi poszczególnych warstw z dokładnością do setnych metra



- Oznaczenie znakami topograficznymi linii komunikacyjnych:
- Kolej dwu lub więcej torowa
  - Kolej jednotorowa
  - Kolej w budwie lub projektowana
  - Kolej wąskotorowa
  - Tramwaj
  - Kolej linowa

Podziałka 1:100.000  
 Druk i wydanie Wojakowego Instytutu Geograficznego 1926 r.  
 Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone.

- Oznaczenie znakami topograficznymi linii komunikacyjnych:
- Szosa I-ej klasy
  - Szosa II-ej klasy
  - Trakt
  - Droga polna
  - Drożyna
  - Ścieżka
  - Droga zimowa

2	1
---	---

Spradzili:  
 1. por. Liber w 1923 r.  
 2. por. Moszkowicz w 1924 r.

